



تاریخ آخرین بازنگری: ۱۴۰۲/۰۹/۱۲ شماره بازنگری: ۳	دستورالعمل اعطاء و لغو، فعالیت، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و باز یافت وسائط نقلیه فرسوده	 جمهوری اسلامی ایران وزارت صنعت، معدن و تجارت ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل کشور
تاریخ ابلاغ: -----		
تعداد صفحات: -- شماره صفحه: --	شناسه مدرک: SM-D-۴۰۲-۰۰۰۰۰	

چکیده

با استناد به قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۱/۰۳/۱۶ و اصلاحات بعدی آن و همچنین آئین نامه اجرایی ماده ۱۰ این قانون (تصویب نامه شماره ۲۴۳۳۶۸/ت/۶۱۳۸۷ هـ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۸ هیئت محترم وزیران) و سایر قوانین این حوزه نظیر قانون هوای پاک مصوب ۱۳۹۶ و ... دستورالعمل "اعطاء و لغو، فعالیت، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و باز یافت وسائط نقلیه کشور" با اهداف ذیل تدوین و پس از ابلاغ توسط کلیه ذینفعان لازم الاجرا می باشد.


- تعیین مسؤلیتهای بخشهای ذی ربط در فرایند خروج وسائط نقلیه از ناوگان حمل و نقل، اسقاط، باز یافت و نوسازی در چهارچوب الزامات قانونی و حدود کاربرد مستند و ارتقاء سطح تعاملات بین دستگاهی در این حوزه
- تشریح و تعیین الزامات توسعه زیرساختهای فنی، عملیاتی و فرایندهای اجرایی خروج وسائط نقلیه از ناوگان حمل و نقل، اسقاط و باز یافت در مراکز اسقاط و باز یافت سطح کشور و همچنین تشریح الزامات فنی و شاخصهای ارزیابی، رتبه بندی و انضباطی
- تشریح نحوه مشارکت کلیه بخشهای متولی در فرایند اجرای تکالیف قانونی مترتب از تبصره ۲ ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو (مسئولیت وزارت صنعت، معدن و تجارت حوزه اسقاط ناوگان حمل و نقل فرسوده کشور)

تنظیم کننده	تایید کننده	تصویب کننده
ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل کشور	رئیس سازمان محیط زیست کشور رئیس هیئت عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران رئیس پلیس راهور فراجا رئیس انجمن مراکز اسقاط وسائط نقلیه کشور	وزیر صنعت، معدن و تجارت

بازنگری:	دستورالعمل اعطاء، لغو، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط	شناسه مدرک	 جمهوری اسلامی ایران وزارت صنعت، معدن و تجارت
		SM-D-****_****	
صفحه: ۵۲ از ۵۲	نقلیه فرسوده		


سوابق بازنگری

شماره	شرح کلی (موضوع تغییرات)	تهیه کننده	تاریخ جاری سازی
۰۰	این مستند بر اساس مفاد قانون ساماندهی صنعت خودرو و سایر مستندات قانونی مرتبط با حوزه اسقاط وسائط نقلیه فرسوده و اصلاحات آن، همچنین آئین نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو و با هدف تشریح مسئولیتهای و اجرای فرایندهای مرتبط تدوین گردید.	۱- محمد حیدری، محمد مهدی ابراهیمی، مهرداد پورخیایی (ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل) ۲- ندا میمنت، پیمان ارجمند (دفتر صنایع خودرو و وزارت صمت) ۳- سرهنگ علی ذوالفقاری، سرهنگ محمد یدالهی (پلیس راهور فراجا) ۴- علی یوسفی (مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم - سازمان حفاظت از محیط زیست) ۵- محمود مشهدی شریف (انجمن مراکز اسقاط و بازیافت خودرو کشور)	

بازنگری:	دستورالعمل اعطاء، لغو، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط نقلیه فرسوده	شناسه مدرک	 جمهوری اسلامی ایران وزارت صنعت، معدن و تجارت
		SM-D-****_****	
صفحه: ۳ از ۵۲			

فهرست مندرجات

صفحه	موضوع
۴	بخش اول - هدف
۴	بخش دوم - حدود کاربرد
۴	بخش سوم - تعاریف و کلمات مخفف
۸	بخش چهارم - شمای فرایند (ایجاد مراکز اسقاط وسائط نقلیه)
۱۰	بخش پنجم - تشریح ضوابط و الزامات تعیین مکان و ابنیه مراکز
۱۲	بخش ششم - تشریح ضوابط صدور جواز تاسیس و پروانه بهره برداری
۱۷	بخش هفتم - تشریح ضوابط رتبه بندی مراکز
۲۱	بخش هشتم - الزامات عمومی حاکم بر فرایند اسقاط و بازیافت وسائط نقلیه
۲۵	بخش نهم - نیروی انسانی و آموزش
۲۷	بخش دهم - تجهیزات و زیرساختهای اداری، رایانه و بسترهای ارتباطی
۲۸	بخش یازدهم - نظارت و رسیدگی به تخلفات
۳۱	بخش دوازدهم - مسئولیتها
۳۵	بخش سیزدهم - پیوستها
۵۲	بخش چهاردهم - مستندات وابسته
	پیوستها
۳۵	پیوست ۱ - مشخصات عمومی ابنیه و سازه های عملیاتی
۳۹	پیوست ۲ - مشخصات طرح توجیهی
۴۰	پیوست ۳ - لیست تجهیزات عملیاتی
۴۲	پیوست ۴ - جدول شاخصهای ارزیابی فنی و رتبه بندی
۴۴	پیوست ۵ - ساختار فرابخشی کمیسیون عالی اعطاء و لغو مراکز اسقاط
۴۵	پیوست ۶ - هزینه های کارشناسی مترتب بر فرایند اسقاط خودرو
۴۶	پیوست ۷ - قطعات مجاز قابل استفاده مجدد و الزامات اجرایی مرتبط
۴۷	پیوست ۸ - تشریح الزامات تخصصی اسقاط وسائط نقلیه در مراکز اسقاط و بازیافت خودرو کشور

بازنگری:	دستورالعمل اعطاء، لغو، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط	شناسه مدرک	 جمهوری اسلامی ایران وزارت صنعت، معدن و تجارت
		SM-D-****_****	
صفحه: ۴ از ۵۲	نقلیه فرسوده		

۱- هدف

هدف از تدوین این دستورالعمل، تبیین شیوه نامه نحوه صدور مجوز، فعالیت، استانداردسازی، نظارت و ارزیابی فرایندهای لازم الاجرا در حوزه خروج وسائط نقلیه از ناوگان حمل و نقل، اسقاط، بازیافت و نوسازی ناوگان منطبق با حدود کاربرد تعیین شده در قوانین بالادستی در مراکز اسقاط و بازیافت سراسر کشور و یا سایر بخشهای متولی و دستگاههای اجرایی می باشد.

۲- حدود کاربرد

کلیه ذینفعان حقیقی و حقوقی، سازمان‌ها، مراکز اسقاط و بازیافت، انجمن‌ها، تشکل‌ها، واردکنندگان و تولیدکنندگان و سایر دستگاههای اجرایی مرتبط که بر اساس قانون در فرایند خروج وسائط نقلیه فرسوده از ناوگان حمل و نقل، اسقاط، بازیافت و نوسازی ناوگان حمل و نقل فرسوده مشارکت داشته و ملزم به رعایت مفاد این دستورالعمل بوده و در حدود کاربرد مستند قرار دارند.

۳- تعاریف و کلمات مخفف


ستاد: در این مستند، به ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل کشور اطلاق می گردد که اختصاراً "ستاد" نامیده می شود. مسئولیت خروج وسائط نقلیه فرسوده از ناوگان حمل و نقل، اسقاط، بازیافت و نوسازی ناوگان، راهبری و اجرای تکالیف قانونی مرتبط با قانون ساماندهی صنعت خودرو و آئین نامه اجرایی ماده ۱۰ را برعهده دارد (بر اساس تفویض اختیار شماره ۱۱۴۴۴۴۲۶ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۳ وزارت صنعت، معدن و تجارت)

پلیس راهور فراجا: پلیس راهنمایی و رانندگی فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی

تاییدیه پلیس راهور: بر اساس مسئولیت‌های تعیین شده در این دستورالعمل و نمای فرایند به مجوزی که پلیس راهور فراجا پس از امکان سنجی و با هدف تسهیل در فرایند ارائه خدمات کارشناسی به وسائط نقلیه فرسوده، انجام نظارت بر فرایند اسقاط، همچنین انطباق الزامات فنی تعیین شده در این مستند اعطا می نماید اطلاق می گردد.

کارشناس پلیس راهور: که بنابر حکم صادره از سوی پلیس راهور فراجا مسئولیت اجرای تکالیف تعیین شده در این مستند را بر عهده دارد.

سازمان حفاظت محیط زیست: به عنوان متولی بررسی ابعاد زیست محیطی مترتب از طرح‌های خروج وسائط نقلیه از ناوگان حمل و نقل، اسقاط، بازیافت و نوسازی ناوگان، که بر اساس مسئولیت‌های قانونی تعیین شده، اقدامات لازم را در اجرای این مستند انجام خواهد داد.

بازنگری:	دستورالعمل اعطاء، لغو، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط	شناسه مدرک	 جمهوری اسلامی ایران وزارت صنعت، معدن و تجارت
		SM-D-****_****	
صفحه: ۵ از ۵۲	نقلیه فرسوده		

اشخاص حقیقی (در حدود کاربرد): به کلیه افراد حقیقی، تابع قوانین جمهوری اسلامی ایران و یا دارای کارت بازرگانی، و یا مجوز ویژه از دولت برای واردات وسائط نقلیه (ورزشکاران ملی، نخبگان و ...) و یا بر اساس مقررات حاکم بر فرایند نوسازی ناوگان حمل و نقل فرسوده کشور نسبت به اسقاط و یا اوراق وسائط نقلیه اقدام می‌نمایند، اطلاق می‌گردد.

سازمان‌ها و نهادهای دولتی: به کلیه بخشهای زیر مجموعه دولت جمهوری اسلامی ایران که نیاز به ثبت نام وسائط نقلیه فرسوده (به ذی نفعی سازمان مربوطه) و واردات وسائط نقلیه به نام سازمان متبوع خود و یا انجام امور شماره‌گذاری مرتبط با وسائط نقلیه سازمانی اطلاق می‌گردد.

تولید کنندگان: به کلیه شرکتهای تولید کننده وسائط نقلیه که بر اساس مجوزهای صادره امکان تولید، واردات قطعات منفصله جهت تولید وسائط نقلیه مونتاژی (CKD) و واردات وسائط نقلیه (CBU) منطبق با الزامات تعیین شده را دارا می‌باشند اطلاق می‌گردد.


وارد کنندگان حقوقی: به کلیه اشخاص حقیقی و یا حقوقی (شرکت‌ها، دفاتر و سفارتخانه‌های کشورهای خارجی) که نسبت به واردات قانونی، سفارتی، مزایده‌ای نو شماره و یا ارائه خدمات مرتبط به متقاضیان اقدام می‌نمایند اطلاق می‌گردد.

مراکز اسقاط و بازیافت: به کلیه مراکز اسقاط و بازیافت منطبق با تعریف بخش ۱۲ ماده ۱ آئین نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو اطلاق می‌گردد.

ناوگان حمل و نقل فرسوده: به کلیه وسائط نقلیه مشمول تعاریف مندرج در مواد ۸ و ۹ قانون ساماندهی صنعت خودرو و بخش ۶ ماده ۱ و ماده ۲ آئین نامه اجرایی ماده ۱۰ این قانون اطلاق می‌گردد.

اسقاط: به فرایند تعیین شده بر اساس تعاریف مندرج در بخش ۸ ماده ۱ آئین نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو و سایر الزامات تعیین شده در مستند مذکور اطلاق می‌گردد

اوراق: عبارت است از جدا کردن قطعات اصلی وسیله نقلیه، امحای شماره شناسایی (در مورد شاسی به صورت برش) و بریدن سقف یا ستون اتاق و یا پرس اتاق آن و فک و اخذ پلاک‌ها و ابطال اسناد مربوط به وسائط نقلیه ای که واجد شرایط اسقاط نباشند ولی به دلایلی چون الزامات قانونی باید نسبت به خروج غیرقابل بازگشت این دسته از وسائط نقلیه (بدون تولید گواهی) از چرخه حمل و نقل اقدام گردد، اطلاق می‌گردد. سایر اقدامات مرتبط نظیر ابطال اسناد قانونی، اسقاط و ... بر اساس الزامات قانونی و مسئولیتهای تعیین شده در این مستند اجرایی می‌گردد.

بازنگری:	دستورالعمل اعطاء، لغو، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط	شناسه مدرک	 جمهوری اسلامی ایران وزارت صنعت، معدن و تجارت
صفحه: ۵۲ از ۶	نقلیه فرسوده	SM-D-****_****	

بازیافت: فرایند جداسازی قطعات قابل استفاده وسیله نقلیه فرسوده که در آلودگی هوا، مصرف سوخت و ایمنی نقشی نداشته و امکان استفاده مجدد آنها در قالب قطعات منفصله وجود داشته و یا با اجرای عملیات آماده سازی در تولید مجدد قطعات و محصولات مورد استفاده قرار می گیرد اطلاق می گردد. (پیوست شماره ۷ / قطعات مجاز قابل استفاده و الزامات اجرایی مرتبط)

شناسه فعالیت سیستمی: به مجوزی که ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل پس از طی مراحل قانونی و دریافت مستندات لازم مانند جواز تاسیس، محیط زیست و .. و سایر الزامات تعیین شده در این دستورالعمل جهت شروع فعالیت و تخصیص شناسه سیستمی مرتبط ارائه می نماید، اطلاق می گردد. این شناسه فعالیت می تواند بنا به صلاحدید ستاد در دوره های زمانی مشخص بر اساس الزامات تعیین شده در این مستند تعریف گردد.

دمونتاژ: به فرایند جداسازی و تفکیک قطعات هم آلیاژ پس از اسقاط را دمونتاژ می نامند.

کد موقت ستاد: مجوزی است که اجازه فعالیت موقت و تولید آزمایشی را به مراکز جدیدالتاسیس جهت دریافت پروانه بهره برداری می دهد.


جواز تاسیس: مجوزی است که توسط ادارات کل صنعت، معدن و تجارت استان پس از طی مراحل قانونی، به منظور احداث یک مرکز جدید صادر می گردد.

تاییدیه محیط زیست: مجوزی است که جهت احداث مرکز اسقاط و بازیافت، بر اساس دستورالعمل های جاری آن سازمان و طی مراحل قانونی توسط اداره کل حفاظت محیط زیست استان صادر می گردد.

پروانه بهره برداری: مجوزی است که پس از تاسیس مرکز جهت بهره برداری از مرکز و ارائه خدمات به متقاضیان توسط سازمان صنعت، معدن و تجارت استان صادر می گردد.

گواهی اسقاط: به شناسه الکترونیک دارای شناسه منحصر به فرد بر اساس تعاریف مندرج در بخش ۹ ماده ۱ آئین نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو و سایر الزامات تعیین شده در مستند مذکور اطلاق می گردد.

سامانه: بر اساس تعاریف مندرج در بخش ۱ ماده ۱ آئین نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو به نشانی www.nnhk.ir به عنوان بستر اصلی مدیریت فرایند و سیستم های مرتبط با نوسازی ناوگان و اسقاط ناوگان حمل و نقل فرسوده کشور شناخته می شود، اطلاق می گردد.

بازنگری:	دستورالعمل اعطاء، لغو، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط	شناسه مدرک	 جمهوری اسلامی ایران وزارت صنعت، معدن و تجارت
		SM-D-****_****	
صفحه: ۷ از ۵۲	نقلیه فرسوده		

دفتر مرکز اسقاط: واحدی است تابع مرکز اسقاط و بازیافت، که صرفاً می‌تواند به انجام عملیاتی از قبیل ارائه فعالیت‌های اداری، مشاوره و خدمات بازاریابی مبادرت نماید.

کمیسیون عالی اعطاء و لغو مراکز اسقاط وسائط نقلیه کشور: به ساختار فرابخشی ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل کشور که به ریاست ستاد و عضویت سازمان حفاظت محیط زیست، پلیس راهور فراجا، وزارت صنعت، معدن و تجارت (معاونت تخصصی مربوطه) و انجمن صنفی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط نقلیه و سایر افراد حقیقی و حقوقی که متناسب با موضوعات مطروحه در حوزه‌هایی چون بررسی و صدور دسترسی‌های لازم، ارائه گزارش، رسیدگی به تخلفات احتمالی و ... تشکیل می‌شود، اطلاق می‌گردد.


تبصره ۱: دعوت از سایر سازمانها، ادارات و ... بنا به تشخیص رئیس ستاد و یا درخواست یکی از اعضای کمیسیون و پس از تایید رئیس ستاد ممکن خواهد بود.

تبصره ۲: کلیه الزامات قابل اجرا و حدود اختیارات تعیین شده توسط کمیسیون اعطاء و لغو بر اساس مستند ساختار فرابخشی کمیسیون عالی اعطاء و لغو مراکز اسقاط و بازیافت وسائط نقلیه کشور (پیوست شماره ۵) لازم الاجرا می‌باشد.

کارگروه رسیدگی به تخلفات: به یک کارگروه متشکل از نماینده تام‌الاختیار ستاد، پلیس راهور فراجا، انجمن صنفی مراکز اسقاط به عنوان کارگروه ذیل ساختار فرابخشی کمیسیون اعطاء و لغو اطلاق می‌گردد، که وظیفه رسیدگی به امور محوله از سوی کمیسیون و طی فرایند کارشناسی و تصمیم‌گیری در خصوص موضوعات مرتبط، در حدود کاربرد این مستند را خواهد داشت. بررسی شرایط و انطباق فرایندهای اجرایی در مراکز اسقاط با الزامات تعیین شده، بررسی تعلیق موقت و یا رفع آن و ارائه گزارش به کمیسیون و رسیدگی به تخلفات مراکز از جمله وظایف این کارگروه خواهد بود.

تبصره ۳: در صورت شناسایی تخلفات زیست محیطی موضوع در جلسه اصلی کمیسیون قابل بررسی خواهد بود.

احراز اصالت: مطابقت مشخصات و مختصات فنی وسیله نقلیه با اسناد مسلم الصدور (خودرو و مالک) و سوابق شماره گذاری توسط کارشناس پلیس راهور پس از پذیرش در مراکز اسقاط اطلاق می‌گردد.


بازنگری:	دستورالعمل اعطاء، لغو، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط	شناسه مدرک	 جمهوری اسلامی ایران وزارت صنعت، معدن و تجارت
صفحه: ۸ از ۵۲	نقلیه فرسوده	SM-D-****_****	

تبصره ۴: بر اساس الزامات تبصره ۱ ماده ۱۹ آئین نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، بررسی اولیه اطلاعات (استعلام اولیه) به صورت سیستمی و از سه مرجع پلیس راهور فراجا، بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران و شرکت پخش و پالایش فرآورده های نفتی در زمان ثبت نام صورت می پذیرد،

انجمن صنفی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط نقلیه: به شخصیت حقوقی اطلاق می گردد که وظیفه هماهنگی های اولیه، و نظارت اولیه بر فرایندهای الزامی قابل انجام در مراکز اسقاط وسائط نقلیه کشور را خواهد داشت.

تفویض اختیار: به اختیارات تفویض شده از سوی متولی قانونی انجام یک فرایند به سایر بخش های مرتبط و یا شخص مسئول در آن اطلاق می گردد.


بازدید فنی مراکز اسقاط و بازیافت خودرو: براساس نمای فرایند مندرج در این مستند مبنای تایید اقدامات و عملیات فنی اجرایی نظیر ساخت ابنیه، استاندارد سازی، نصب ماشین آلات و تجهیزات و ... می باشد که با حضور نمایندگان ارکان مندرج در این مستند صورت پذیرفته و مبنای رتبه بندی اولیه مراکز اسقاط و بازیافت وسائط نقلیه خواهد بود.

بازنگری:	دستورالعمل اعطاء، لغو، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط	شناسه مدرک	
		SM-D-****_****	
صفحه: ۹ از ۵۲	نقلیه فرسوده		

۴- شمای فرایند (ایجاد مراکز اسقاط وسائط نقلیه)

ردیف	شرح عملیات	نام واحد	شمای عملیات
۰	شروع	متقاضی	
۱	ثبت درخواست ایجاد مرکز در سامانه	متقاضی	
۲	بررسی درخواست بر اساس شرایط و ضوابط تعیین شده در دستورالعمل و سپس معرفی به ادارت کل صمت استان	ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل (کمیسیون اعطا و لغو)	
۳	انجام فرایند ارائه مجوز به متقاضی - صدور معرفی نامه به سازمان حفاظت محیط زیست، پلیس راهور	وزارت صمت (ادارت کل صمت استان)	
۴	اخذ تاییدیه از سازمان حفاظت محیط زیست	سازمان محیط زیست	
۵	اخذ تاییدیه از پلیس راهور (در حوزه امکان ارائه خدمات کارشناسی)		
۶	صدور جواز تاسیس	وزارت صمت (ادارت کل صمت استان)	
۷	ساخت، تجهیز و استاندارد سازی	متقاضی	
۸	بازدید فنی و رتبه بندی	توسط تیم بازدید	
۹	تخصیص کد موقت بهره برداری و تایید امکان صدور پروانه	ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل	
۱۰	صدور پروانه بهره برداری	وزارت صمت (ادارت کل صمت استان)	
۱۱	عقد قرارداد و تخصیص کارشناس راهور	متقاضی - پلیس راهور	
۱۲	تخصیص و فعالسازی شناسه مرکز	ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل	
۱۳	اعلام شناسه کاربری به پلیس و شروع فعالیت	ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل	
۱۴	پایان	---	

جدول ۱: شمای فرایند ایجاد مراکز اسقاط

بازنگری:	دستورالعمل اعطاء، لغو، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط	شناسه مدرک	
		SM-D-****_****	
صفحه: ۱۰ از ۵۲	نقلیه فرسوده		

۵- تشریح ضوابط و الزامات تعیین مکان و ابنیه مراکز

۵-۱- زمین

۵-۱-۱- زمین معرفی شده برای احداث مراکز اسقاط می‌بایست دارای کاربری صنعتی و سند رسمی به نام مرکز و یا دارای اجاره نامه رسمی با دوره قراردادی حداقل ۵ ساله باشد.

تبصره ۵: زمین معرفی شده باید مطابق با مصوبه شماره ۷۸۹۴۶/ت/۳۹۱۲۷/هـ مورخ ۱۳۹۰/۴/۱۵ هیات وزیران در خارج از حریم مصوب شهرها و روستاها، مشروط به رعایت فواصل از سایر کاربری‌ها و بر اساس شاخصهای مندرج در پیوست ۴ مصوبه فوق باشد و به استناد ماده ۱۱ مصوبه مذکور کلیه مراجع و دستگاه‌های متولی استقرار واحدهای صنعتی و تولیدی و نیز مراجع صدور جواز تاسیس مکلفند در صورت وجود شهرک یا ناحیه صنعتی نسبت به هدایت متقاضیان به مناطق یاد شده اقدام و از استقرار پراکنده واحدهای مذکور ممانعت نمایند. مسئولیت تعیین و بررسی ضوابط این بخش بر عهده ادارات کل صنعت، معدن و تجارت استان محل ارائه درخواست متقاضی می‌باشد.

تبصره ۶: در صورت نیاز متقاضی به انتقال محل مرکز، انجام بررسی‌ها و ارزیابی‌های تعیین شده در این مستند قبل از هرگونه اقدامی الزامی و تنها پس از بررسی و تایید درخواست در کمیسیون اعطاء و لغو ممکن خواهد بود.


از جمله شاخصهای حائز اهمیت در این بخش می‌توان به وجود وسائط نقلیه فرسوده در استان محل ایجاد مرکز و استان‌های همجوار، متناسب با تعداد مراکز اسقاط و ظرفیت تعیین شده، وجود حداقل فاصله ۴۰ کیلومتری با سایر مراکز به استثناء مراکز موجود در نواحی صنعتی به شرط دارا بودن ظرفیت و انطباق محیطی بنا به تایید سازمان حفاظت محیط زیست با رسته فعالیت (اسقاط و بازیافت ناوگان حمل و نقل فرسوده) ممکن خواهد بود.

۵-۱-۲- زمین تعیین شده برای ایجاد مرکز می‌بایست یکپارچه بوده و مساحت زمین معرفی شده برای مراکز درجه ۲ و ۳ حداقل ۱۰۰۰۰ متر مربع و مراکز درجه ۱ و ویژه حداقل ۱۵۰۰۰ مترمربع می‌باشد.

تبصره ۷: با توجه به الزامات ارائه مجوز و رتبه بندی مراکز، (پیوست شماره ۴ - جدول شاخصهای ارزیابی فنی و رتبه بندی) پیش بینی رعایت کلیه استانداردهای تعیین شده در زمان اخذ مجوز اولیه الزامی می‌باشد.

تبصره ۸: در صورت وجود محدودیت برای تامین حداقل زمین مورد نیاز در شهرکهای صنعتی، حداکثر تا سقف ۲۰ درصد کمتر از مساحت زمین استاندارد برای هریک از مراکز بر اساس رتبه با کسر امتیاز بر اساس جدول رتبه بندی بلامانع خواهد بود. شایان ذکر است مراکز ویژه امکان استفاده از این امتیاز را ندارند.

تبصره ۹: هرگونه تغییر کاربری کل و یا بخشی از زمین و ابنیه مراکز اسقاط به هردلیلی مجاز نبوده

بازنگری:	دستورالعمل اعطاء، لغو، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط نقلیه فرسوده	شناسه مدرک	 جمهوری اسلامی ایران وزارت صنعت، بازرگانی و معادن
		SM-D-****_****	
صفحه: ۱۱ از ۵۲			

و در صورت مشاهده، ستاد مجاز به ابطال مجوزهای صادره و اطلاع رسانی به متولی خواهد بود.


تبصره ۱۰: در خصوص انجام فعالیت‌های مرتبط با اسقاط سایر وسائط نقلیه خارج شمول تعاریف قانونی حاکم بر این مستند، میزان متراژ زمین و سایر تاسیسات تخصصی بر اساس دستورالعمل‌های تخصصی هر بخش که توسط سازمان‌های ذی ربط تعیین و توسط ستاد ابلاغ می‌گردد، ممکن خواهد بود.

۲-۵ - فضاها و ساختمان‌های مورد نیاز مراکز

کلیه مراکز اسقاط و بازیافت وسائط نقلیه مجاز در کشور می‌بایست نسبت به ایجاد ابنیه مورد نیاز بر اساس مشخصات عمومی ابنیه و سازه‌های عملیاتی (پیوست شماره ۱) این مستند، و رعایت سایر استانداردهای مرتبط اقدام نمایند. شایان ذکر است هرگونه تغییر در طرح و یا نقشه ابنیه و یا تغییر کاربری در این حوزه بدون اطلاع و اخذ مجوز از ستاد ممنوع می‌باشد.

۳-۵ - تاسیسات و تجهیزات مورد نیاز مرکز

تامین و نصب کلیه تجهیزات مرتبط با مراکز تعیین شده در جدول لیست تجهیزات عملیاتی (پیوست شماره ۳) این مستند و با رعایت کلیه استانداردهای مرتبط صورت پذیرد. شایان ذکر است هرگونه تغییر در طرح و یا جانمایی تجهیزات و تاسیسات مرکز، بدون اطلاع و اخذ مجوز از ستاد ممنوع می‌باشد.

بازنگری:	دستورالعمل اعطاء، لغو، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط	شناسه مدرک	 جمهوری اسلامی ایران وزارت محیط، محیط و شهرت
		نقلیه فرسوده	
صفحه: ۱۲ از ۵۲			

۶- تشریح ضوابط صدور جواز تاسیس و پروانه بهره برداری

۱-۶- ثبت نام: کلیه متقاضیان تاسیس مراکز اسقاط و بازیافت وسائط نقلیه در سطح کشور می‌توانند از طریق مراجعه به درگاه اینترنتی ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل به آدرس www.mnhk.ir و یا درگاه ملی مجوزها نسبت به ثبت درخواست اولیه خود و بارگذاری مدارک مورد نیاز اقدام نمایند.


تبصره ۱۱: کلیه مستندات مرتبط شامل: اسناد و مدارک مورد نیاز، فرم‌ها، طرح توجیهی، دستورالعمل تاسیس و پس از تکمیل می‌بایست در فرایندهای جاری و در زمان مقرر در سامانه بارگذاری گردد. همچنین فرم‌های مرتبط سازمانی به منظور تکمیل از درگاه مذکور قابل دریافت می‌باشد.

مدارک اولیه مورد نیاز جهت بررسی در فرایند صدور مجوز ایجاد مراکز اسقاط و بازیافت وسائط نقلیه در سطح کشور

ردیف	عنوان مدرک	مرحله / زمان ارائه	توضیحات	فرم
۱	طرح توجیهی	پیش ثبت نام	الزام آور نبوده به عنوان مستند دارای ارزش افزوده در فرایند بهره برداری می‌گردد.	دریافت درخواست
۲	اساسنامه، روزنامه رسمی، و آخرین آگهی تغییرات	پیش ثبت نام		
۳	مدارک شناسایی مدیرعامل و اعضای هیئت مدیره و مدیر فنی	پیش ثبت نام	کلیه صفحات شناسنامه و کارت ملی	
۴	مدرک تحصیلی مدیرعامل و اعضای هیئت مدیره و مدیر فنی	پیش ثبت نام		
۵	مشخصات جغرافیایی زمین (E/N) (ثبت محدوده در سامانه)	پیش ثبت نام		دریافت درخواست
۶	مدارک و مستندات مالکیت و یا اجاره زمین	پیش ثبت نام		
۷	گواهی سوء پیشینه و اعتیاد مدیرعامل و اعضای هیئت مدیره و مدیر فنی	پس از تایید اولیه	پس از معرفی به ادارات صمت استان	
۸	گواهی عدم اعتیاد مدیرعامل و اعضای هیئت مدیره و مدیر فنی	پس از تایید اولیه	پس از معرفی به ادارات صمت استان	
۹	تاییدیه محیط زیست و پلیس راهور (در حوزه امکان ارائه خدمات کارشناسی)	پس از تایید اولیه	پس از معرفی به ادارات صمت استان	
۱۰	جواز تاسیس	پس از صدور		
۱۱	تاییدیه سازمان نظام مهندسی	پس از اتمام عملیات عمرانی		
۱۲	توافقانه / قرارداد پلیس جهت امکان حضور کارشناس	پس از صدور جواز تاسیس		دریافت درخواست
۱۳	پروانه بهره برداری	پس از صدور		
۱۴	گواهی نامه ثبت نام در نظام مالیاتی کشور بر اساس قوانین ابلاغی	پس از صدور پروانه بهره برداری		

جدول ۲: مدارک مورد نیاز جهت بررسی در فرایند صدور مجوز ایجاد مراکز اسقاط و بازیافت

توجه: امکان ارائه مدارک مدیر فنی پس از صدور پروانه بهره برداری وجود دارد.

بازنگری:	دستورالعمل اعطاء، لغو، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط	شناسه مدرک	 جمهوری اسلامی ایران وزارت صنعت، بازرگانی و صنایع و معادن
		SM-D-****_****	
صفحه: ۱۳ از ۵۲	نقلیه فرسوده		

۲-۶- بررسی اولیه: پس از ثبت نام اولیه متقاضی و بارگذاری مدارک در سایت ستاد، نسبت به بررسی اولیه آن با توجه به الزامات مندرج در این مستند صورت پذیرفته و نتیجه بررسی مکان معرفی شده پس از طرح موضوع در کمیسیون اعطاء و لغو به متقاضی ارائه می‌گردد.

۳-۶- صدور تاییدیه و معرفی نامه: در صورت تایید اولیه، منطبق با الزامات فوق نسبت به صدور معرفی نامه جهت مراجعه به ادارات کل صنعت، معدن و تجارت استان و طی سایر مراحل اداری مرتبط اقدام می‌نماید.

تبصره ۱۲: موافقت اولیه با درخواست متقاضی به منزله لزوم صدور مجوز محیط زیست توسط اداره کل محیط زیست استان، تایید پلیس راهور استان جهت ارائه خدمات و صدور جواز تاسیس توسط ادارات کل صنعت، معدن و تجارت استان نبوده و اخذ مجوزهای مذکور بر اساس الزامات قانونی مترتب بر فعالیتهای هر یک از نهادها صورت می‌پذیرد.


تبصره ۱۳: اخذ تاییدیه محیط زیست و ارائه خدمات کارشناسی پلیس راهور فراجا: اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان، می‌بایست پس از دریافت معرفی نامه ستاد، علاوه بر شروع فعالیتهای مرتبط درون سازمانی، نسبت به معرفی متقاضی به سازمان حفاظت محیط زیست، جهت اخذ تاییدیه فعالیت اسقاط، انبارش و بازیافت وسائط نقلیه فرسوده و همچنین پلیس راهور جهت تایید امکان ارائه خدمات کارشناسی اقدام نماید.

تبصره ۱۴: دریافت تاییدیه از سازمان حفاظت محیط زیست برای صدور جواز تاسیس مراکز اسقاط و بازیافت وسائط نقلیه ضروری می باشد.

تبصره ۱۵: کلیه شرکتهایی که با ایجاد صنایع وابسته امکان ایجاد ارزش افزوده در فرایند اسقاط را از طریق فرآوری مواد حاصله از فرایند مذکور خصوصا در زمینه بازیافت فلز و چدن مهیا می سازند در اولویت صدور مجوز مراکز اسقاط و بازیافت وسائط نقلیه خواهند بود.

تبصره ۱۶: مطابق بند الف ماده ۳ قانون اجراء سیاست‌های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی مصوب ۱۳۸۶/۱۱/۸ مجلس شورای اسلامی، دستگاه‌های اجرایی، شرکتهای دولتی، موسسات و شرکتهایی که به نحوی دولت در آنها سهمی دارد یا نقشی در تعیین مدیریت آن دارد مجاز به تاسیس مرکز نیستند.

۴-۶ اعتبار جواز تاسیس: جواز تاسیس توسط سازمان صنعت، معدن و تجارت استان برای مدت ۱۲ ماه صادر می‌گردد، و پس از آن متقاضی می‌تواند فرایند ساخت و ساز و تجهیز مراکز بر اساس استانداردهای ابلاغی را شروع نماید. در صورتیکه متقاضی موفق نشود تجهیزات و امکانات لازم را در مدت مذکور فراهم نماید، می‌تواند با ارائه گزارش پیشرفت فیزیکی و سایر دلایل و

بازنگری:	دستورالعمل اعطاء، لغو، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط	شناسه مدرک	 جمهوری اسلامی ایران وزارت صنعت، معدن و تجارت
		SM-D-****_****	
صفحه: ۱۴ از ۵۲	نقلیه فرسوده		

مستندات، تقاضای تمدید مهلت نماید. این موضوع در کمیسیون اعطاء و لغو ستاد مطرح شده و در صورتی که نظر بر کفایت دلایل و مستندات باشد، پس از ابلاغ نتیجه بررسی به ادارات کل صنعت، معدن و تجارت استان، جواز تاسیس حداکثر و تنها برای یک مرتبه به مدت ۱۲ ماه قابل تمدید خواهد بود.

۵-۶- ایجاد ابنیه و نصب تجهیزات: پس از اتمام فرایند اخذ جواز تاسیس، متقاضی می‌تواند نسبت به شروع فرایند ایجاد، توسعه و ساخت ابنیه و نصب تجهیزات و تاسیسات مورد نیاز بر اساس الزامات درج شده در این مستند اقدام نمایند.

تبصره ۱۷: کلیه عملیات عمرانی مرتبط می‌بایست با نظارت سازمان نظام مهندسی و یا کارشناسان رسمی مورد تایید این سازمان و با امکان صدور تاییدیه رسمی از سوی سازمان مذکور صورت پذیرد.

۶-۶- دریافت کد موقت بهره برداری (بازدید فنی): پس از اتمام فاز عملیاتی ساخت و تجهیز مرکز، متقاضی می‌تواند نسبت به ثبت درخواست بازدید فنی در سامانه ستاد اقدام نماید تا پس از طی مراحل اداری و انجام هماهنگی لازم با سایر دستگاه‌های مرتبط نسبت به انجام بازدید میدانی به منظور تایید فنی عملیات انجام شده اقدام و در صورت تایید بر اساس چک لیست ارزیابی اولیه مراکز اسقاط کشور (جدول شاخصهای ارزیابی فنی و رتبه بندی، پیوست شماره ۴)، ایجاد کد موقت بهره‌برداری در سامانه نوسازی ناوگان و اسقاط وسائط نقلیه فرسوده کشور برای مرکز درخواست دهنده ممکن خواهد بود.


تبصره ۱۸: در زمان ثبت درخواست بازدید فنی، متقاضی الزام می‌بایست، نسبت به بارگزاری مجوز تاسیس از اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان و سایر مدارک مرتبط در سامانه بر اساس مندرجات تبصره ۱۱ اقدام نماید، در غیر این صورت امکان انجام بازدید اولیه وجود نخواهد داشت.

تبصره ۱۹: بررسی درخواست‌های واصله جهت بازدید اولیه تنها در صورت وجود اعتبار زمانی و رسمی کلیه مدارک ارائه شده ممکن خواهد بود.

تبصره ۲۰: مدت اعتبار کد موقت مراکز، تنها به مدت ۳ ماه و برای صدور پروانه بهره‌برداری از اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان صورت می‌پذیرد.

تبصره ۲۱: در صورت وجود هرگونه مغایرت در رعایت هریک از الزامات و یا استانداردهای مرکز، به متقاضی ۱ ماه فرصت داده می‌شود تا نسبت به رفع مغایرت‌های لازم اقدام و سپس نسبت به درخواست بازدید مجدد اقدام نماید. در صورت عدم امکان رفع عدم انطباق شناسایی شده تعیین تکلیف ادامه فعالیت بر عهده کمیسیون خواهد بود.

تبصره ۲۲: ستاد پس از اتمام و تایید الزامات در بازدید میدانی، نسبت به معرفی متقاضی به اداره کل صنعت و معدن و تجارت جهت دریافت پروانه بهره‌برداری اقدام می‌نماید.

بازنگری:	دستورالعمل اعطاء، لغو، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط نقلیه فرسوده	شناسه مدرک	
		SM-D-****_****	
صفحه: ۱۵ از ۵۲			

تبصره ۲۳: ترکیب و شرح مسئولیتهای اعضای تیم بازدید فنی بر اساس جدول ذیل خواهد بود که پس از تکمیل فرم‌های مربوطه نسبت به تایید فرم بازدید فنی بر اساس پیوست شماره ۴ اقدام خواهد نمود، همچنین رونوشت فرم تکمیل شده از طریق ستاد به کلیه سازمان‌های مرجع صدور تاییدیه ارسال می‌گردد. شایان ذکر است مسئولیت انجام هماهنگی‌های لازم جهت بازدید فنی بر عهده ستاد خواهد بود.

ردیف	سازمان / نماینده تام‌الاختیار	مسئولیت	توضیحات
۱	ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل	بررسی الزامات کلی و نظارت بر مراحل و رعایت استانداردهای اجباری، تجهیزات ستادی و ...	
۲	سازمان حفاظت محیط زیست کشور	بررسی استانداردهای زیست محیطی	
۳	اداره کل صنعت، معدن و تجارت	بررسی استانداردهای نصب ماشین آلات، ابنیه و تجهیزات تاسیسات و ماشین آلات بر اساس استانداردهای تعیین شده از سازمان نظام مهندسی استان الزامی می‌باشد.	اخذ تاییدیه ابنیه و نحوه اجرا سازه‌های مرتبط با تاسیسات و ماشین آلات بر اساس استانداردهای تعیین شده از سازمان نظام مهندسی استان الزامی می‌باشد.
۴	پلیس راهور فراجا	بررسی سیستم‌های ضبط تصاویر، مکان بازدید و ساختمان با تجهیزات موردنیاز برای اسقاط وسایل نقلیه و الزامات مرتبط با بایگانی مدارک، پلاک و ...	بررسی سایر الزامات خصوصاً در بخش فرایند فنی اسقاط وسائط نقلیه توسط پلیس انجام می‌گردد.
۵	انجمن مراکز اسقاط وسائط نقلیه کشور	بررسی چیدمان و استانداردهای انبارش، بازیافت و اسقاط وسائط نقلیه	

جدول ۳: اعضای تیم فنی

۶-۷- **صدور پروانه بهره‌برداری:** اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان پس از بررسی کامل مستندات و فرایند تاسیس مرکز و با توجه به کد موقت ستاد اقدام به صدور پروانه بهره‌برداری می‌نماید.


تبصره ۲۴: چنانچه پروانه بهره‌برداری مرکز در چهارچوب ضوابط مربوطه تعلیق یا ابطال گردد، مجوز فعالیت مرکز نیز تعلیق یا ابطال می‌گردد.

تبصره ۲۵: در صورت عدم تایید الزامات اولیه در بازدید فنی، مراکز می‌توانند بر اساس الزامات مندرج در تبصره ۱۷ بند ۵-۶ نسبت به رفع عدم انطباق‌های شناسایی شده، اقدام و مجدد نسبت به ثبت درخواست انجام بازدید فنی اقدام نمایند. کلیه هزینه‌های مرتبط با بازدید فنی ثانویه بر عهده مراکز خواهد بود. همچنین حضور نمایندگان بخشهایی که در بازدید فنی اول نسبت به تایید الزامات اقدام نموده‌اند در بازدید ثانویه ضروری نمی‌باشد.

تبصره ۲۶: پروانه بهره‌برداری مراکز اسقاط می‌بایست در دوره‌های زمانی یکساله برای مراکز درجه ۱ و ۲ و دوره‌های زمانی دو ساله برای مراکز ویژه و پس از طی مراحل بازدید توسط ادارات کل صنعت، معدن و تجارت تمدید گردد.

۸-۶- **صدور کد دائم دسترسی به سامانه:** پس از اتمام فرایند صدور پروانه بهره‌برداری، ستاد نسبت به ایجاد دسترسی‌های لازم در سامانه جهت شروع فعالیت مرکز اقدام می‌نماید.

تبصره ۲۷: مراکز مجاز به ایجاد یک دفتر نمایندگی در استان محل ایجاد مرکز صرفاً جهت انجام امور و فعالیت‌های اداری، مشاوره و خدمات بازاریابی می‌باشند و کلیه پرسنل شاغل در این دفاتر می‌بایست الزاماً در لیست بیمه‌ای مرکز اسقاط دارای سوابق پرداخت بیمه باشند. دفاتر نمایندگی الزاماً می‌بایست در مکانهایی با مالکیت دائم مراکز اسقاط و یا با قرارداد رسمی حداقل ۳ ساله به طرفیت


بازنگری:	دستورالعمل اعطاء، لغو، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط نقلیه فرسوده	شناسه مدرک	 جمهوری اسلامی ایران وزارت صنعت، معدن و تجارت
		SM-D-****_****	
صفحه: ۱۶ از ۵۲			

این مراکز دایر گردد.

تبصره ۲۸: مجوز فعالیت و پروانه بهره‌برداری مراکز ویژه تنها با حداقل ۱۲ ماه سابقه فعالیت در چارچوب الزامات تعیین شده صادر می‌گردد.

۹-۶- با توجه به لزوم بهره‌برداری از امکانات موجود جهت توسعه فرایندهای مرتبط با اسقاط و نوسازی سایر ناوگان حمل و نقل (خارج از وسائط نقلیه در حدود تعاریف قانون ساماندهی صنعت خودرو) کسب مجوز از مبادی ذی ربط، هماهنگی با سایر دستگاههای اجرایی، استاندارد سازی و ایجاد زیرساخت های مورد نیاز بنا به تشخیص مبادی مرتبط و همچنین تعیین الزامات عملیاتی و ابلاغ مستندات تایید شده از جمله اقداماتی خواهد بود که در زمان اجرای طرح های مرتبط نسبت به تعیین و تکلیف آن اقدام خواهد گردید.

تبصره ۲۹: به منظور اسقاط و اوراق وسائط نقلیه مزایده ای مرتبط با سایر دستگاههای اجرایی نظیر ستاد اجرایی فرمان امام(ره)، ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز و در زمان وصول درخواست، نسبت به طی فرایند تعیین مراکز اسقاط مجاز در سامانه ستاد اقدام خواهد گردید. سایر اقدامات بر اساس ضوابط قانونی و فرایندهای مندرج در این مستند لازم الاجرا خواهد بود.

بازنگری:	دستورالعمل اعطاء، لغو، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط	شناسه مدرک	
		SM-D-****_****	
صفحه: ۱۷ از ۵۲	نقلیه فرسوده		

۷- تشریح ضوابط رتبه بندی مراکز

۷-۱- مراکزی که کلیه شرایط و الزامات این دستورالعمل را رعایت نموده باشند بر اساس امکانات، تاسیسات و تجهیزات مورد نیاز و ضوابط مندرج در این مستند ارزیابی و رتبه بندی می گردند.


شرایط احراز رتبه	رتبه مرکز
مراکز دارای کلیه الزامات تایید شده دستورالعمل بر اساس امتیازات تعیین شده و کسب حداقل ۹۱ امتیاز در بازدید فنی و پس از گذشت ۱۲ ماه از تاسیس مراکز جدید	مرکز ویژه
مراکز دارای کلیه الزامات تایید شده دستورالعمل بر اساس امتیازات تعیین شده و کسب حداقل ۸۲-۹۰ امتیاز در بازدید تطبیقی اولیه	مرکز درجه ۱
مراکز دارای کلیه الزامات تایید شده دستورالعمل بر اساس امتیازات تعیین شده و کسب حداقل ۷۵-۸۱ امتیاز در بازدید تطبیقی اولیه	مرکز درجه ۲
مراکزی که از نظر استاندارد دارای ویژگیهای مراکز درجه ۲ بوده و تنها به واسطه عدم وجود عملکرد آماری امکان رتبه بندی آنها وجود ندارد.	مراکز درجه ۳

جدول ۴: ضوابط رتبه بندی مراکز

۷-۲- پرونده مراکزی که در ارزیابی های دوره ای امکان رفع عدم انطباق های شناسایی شده در مدت زمان تعیین شده را نداشته باشند در کمیسیون اعطاء و لغو طرح و نسبت به کاهش رتبه مرکز در مرحله اول و تصمیم گیری در خصوص ادامه فعالیت مرکز مربوطه در مراحل بعدی اقدام خواهد شد.

تبصره ۳۰: ستاد می تواند در صورت شناسایی وجود عدم انطباق اساسی در بازدید فنی به گونه ای که فرایند عملیاتی مرکز دچار اختلال گردیده و یا امتیاز لازم جهت رتبه بندی برای آن ممکن نباشد، نسبت به تعلیق مرکز و ارجاع پرونده به کارگروه رسیدگی به تخلفات اقدام نماید.

تبصره ۳۱: امکان ادامه فعالیت برای مراکزی که تخلف آنها محرز اما تخلف انجام شده موجب اختلال در عملیات اصلی این مراکز نمی گردد حداکثر تا شش ماه به منظور رفع عدم انطباق شناسایی شده بر اساس امتیاز منفی تعیین شده در بند ۴-۱۲ (جدول شماره ۱۴) و پس از طرح در کمیسیون وجود خواهد داشت.

بازنگری:	دستورالعمل اعطاء، لغو، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط	شناسه مدرک	 جمهوری اسلامی ایران وزارت بهداشت، امور درمان و آموزش پزشکی
		SM-D-****_****	
صفحه: ۱۸ از ۵۲	نقلیه فرسوده		


تبصره ۳۲: ستاد می‌تواند در فرآیند ارزیابی از ظرفیت بخش خصوصی و یا ادارات کل صنعت، معدن و تجارت استان استفاده نموده و پس از تایید نتایج در کمیسیون، نسبت به اعلام رتبه مرکز اقدام نماید. همچنین از طریق ایجاد سیستم های اخذ نظرات متقاضیان مراجعه کننده به مراکز اسقاط و طی فرایند پرسشگری (مبتنی بر فرایندهای عملیاتی مراکز و بر اساس پرسشنامه استاندارد) و ارائه نتایج در کمیسیون بر اساس نظر اعضا امکان افزایش و یا کاهش نمره مراکز تا سقف ۱۵ امتیاز وجود خواهد داشت. شیوه نامه اجرایی فرایند نظرسنجی توسط ستاد ارائه و به صورت یکسان برای کلیه مراکز اجرا می گردد.

۳-۷- رتبه مرکز در زمان اعطا مجوز فعالیت مورد ارزیابی قرار می‌گیرد و در مجوز فعالیت ذکر می‌گردد. و این رتبه‌بندی در ارزیابی‌های ۲ سالانه مورد بازنگری قرار خواهد گرفت.

تبصره ۳۳: مرکز می‌تواند درخواست ارزیابی مجدد خود را (خارج از رویه ارزیابی زمانبندی شده) با رعایت الزامات و ذکر تغییرات انجام شده که منجر به ارتقا رتبه مرکز می‌گردد به ستاد ارائه و ستاد می‌تواند پس از بررسی درخواست و طرح در کمیسیون اعطاء و لغو نسبت به انجام بازدید فنی اقدام و نسبت به تغییر درجه مرکز اقدام نماید.

تبصره ۳۴: در صورت درخواست مراکز جهت انجام بازدید فنی خارج از برنامه زمانبندی شده، کلیه هزینه‌های مرتبط بر عهده مرکز خواهد بود.

تبصره ۳۵: علاوه بر فرایند بازدید های فنی دوره‌ای، مرکز باید تغییرات انجام شده در مرکز را به اطلاع ستاد برساند در صورتی که این تغییرات منجر به کاهش و یا افزایش رتبه مرکز گردد به اطلاع مرکز خواهد رسید.


بازنگری:	دستورالعمل اعطاء، لغو، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط	شناسه مدرک	 جمهوری اسلامی ایران وزارت صنعت، بازرگانی و معادن
		SM-D-****_****	
صفحه: ۱۹ از ۵۲	نقلیه فرسوده		

۴-۷- ظرفیت مرکز (حداکثر ظرفیت سالانه و گروه های کاربری مجاز به منظور پوشش حداقل اسقاط ناوگان فرسوده بر اساس الزامات قانونی مترتب و برنامه های تکلیفی) با توجه به رتبه مرکز، عملکرد در بازه های زمانی مختلف و ظرفیت اسمی مندرج در پروانه بهره برداری و همچنین ردیف های کاربری تعیین شده در ماده ۲ آئین نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو به شرح جدول ذیل خواهد بود:

گروه کاربری	سواری و وانت			سنگین		موتور سیکلت	سایر
	وسائط نقلیه های شخصی سواری ردیف ۱	وسائط نقلیه های عمومی سواری ردیف ۲	وانت	مینی بوس	اتوبوس درون و برون شهری		
درجه مرکز / ظرفیت سالانه (دستگاه)	مجاز	مجاز	مجاز	مجاز	مجاز	مجاز	سایر وسائط نقلیه
مراکز ویژه	مجاز	مجاز	مجاز	مجاز	مجاز	مجاز	مجاز
حداقل ظرفیت	۳۰۰۰		۵۰۰		۷۵۰۰		بر اساس الزامات طرحهای تخصصی
حداکثر ظرفیت	۶۰۰۰		۱۰۰۰		۱۵۰۰۰		
مراکز درجه ۱	مجاز	مجاز	مجاز	مجاز	مجاز	مجاز	مجاز
حداقل ظرفیت	۱۵۰۰		۲۰۰		۳۰۰۰		بر اساس الزامات طرحهای تخصصی
حداکثر ظرفیت	۳۰۰۰		۵۰۰		۷۵۰۰		
مراکز درجه ۲	مجاز	مجاز	مجاز	--	--	مجاز	--
حداقل ظرفیت	۷۵۰		***		۱۵۰۰		
حداکثر ظرفیت	۱۵۰۰		***		۳۰۰۰		
مراکز درجه ۳	مجاز	مجاز	--	--	--	مجاز	--
حداقل ظرفیت	***		***		***		
حداکثر ظرفیت	۷۵۰		***		۱۵۰۰		

جدول ۵: ظرفیت مراکز اسقاط وسائط نقلیه بر اساس درجه

تبصره ۳۶: در صورت کسب امتیاز ۱۰۰ در فرایندهای ارزیابی و تایید کمیسیون، امکان افزایش سقف اسقاط حداکثر به میزان ۳۰ درصد با رعایت ظرفیت اسمی تعیین شده در پروانه و الزامات مندرج در جدول بند ۴-۷ این مستند به عنوان امتیاز تشویقی پس از درخواست مرکز و فعال سازی ظرفیت توسط ستاد ممکن می باشد.

بازنگری:	دستورالعمل اعطاء، لغو، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط نقلیه فرسوده	شناسه مدرک	 جمهوری اسلامی ایران وزارت صنعت، معدن و تجارت
		SM-D-****_****	
صفحه: ۲۰ از ۵۲	نقلیه فرسوده		

تبصره ۳۷: در صورتی که هریک از مراکز نتوانند بر اساس حداقل ظرفیت تعیین شده در جدول مندرج در بند ۴-۷ نسبت به اسقاط وسائط نقلیه اقدام نمایند (منوط به وجود وسائط نقلیه فرسوده و مکانیزم های قانونی مورد نیاز جهت اسقاط که با توجه به گزارش آماری دوره ای و همچنین سایر اطلاعات مورد نیاز توسط ستاد قابل ارائه خواهد بود)، در مرحله اول با یک درجه کاهش رتبه و در صورت تکرار موظف به ارائه گزارش توجیهی علل به کمیسیون اعطاء و لغو خواهند بود. در این موارد کمیسیون می تواند در خصوص ادامه فعالیت مراکز و یا ارائه مجوز به سایر متقاضیان تصمیمات لازم را اخذ نماید.


تبصره ۳۸: در صورت تکمیل ۹۰ درصد ظرفیت تعیین شده سالانه برای مراکز اسقاط بر اساس بند ۴-۷ جدول شماره ۵ قبل از دوره تعیین شده، مرکز می تواند نسبت به ارائه درخواست افزایش ظرفیت سقف اسقاط خود به ستاد اقدام و در صورت تایید درخواست پس از طرح در کمیسیون و اخذ مجوز و ایجاد زیرساختهای مورد نیاز نسبت به پذیرش وسائط نقلیه بر اساس مجوز اقدام نماید. شایان ذکر است درخواست مذکور تنها برای یکبار در سال قابل ارائه خواهد بود و مدت اعتبار این مجوز تنها تا پایان دوره تعیین شده و بدون امکان تمدید خواهد بود.

تبصره ۳۹: در صورتی که طی دو مرحله مراکز با شرایط کاهش رتبه به دلیل عدم دستیابی به حداقل عملکرد تعیین شده مواجه گردند الزاما می بایست با طی نمودن فرایند بازدید مجدد ارزیابی و در صورت دارا بودن شرایط لازم، رتبه بندی و ادامه فعالیت دهند. همچنین پس از رتبه بندی مجدد، در صورت تکرار نسبت به تعیین و تکلیف نحوه ادامه فعالیت مراکز بر اساس ضوابط تعیین شده در کمیسیون اعطاء و لغو اقدام می گردد.

۵-۷- مراکز موظفند مراتب عدم فعالیت موقت خود را به اطلاع ستاد برسانند. در صورت عدم فعالیت بیش از ۶ ماه (بدون اطلاع قبلی)، پس از این مدت کد سامانه مرکز غیر فعال و در صورت درخواست فعالیت مجدد، شروع فعالیت منوط به اعتبار مستندات قانونی و طی فرایند بازدید و کسب مجوز کمیسیون اعطاء و لغو می باشد.

۶-۷- وجود ظرفیت و یا مجوز پذیرش وسائط نقلیه الزامی برای اجرای طرح های نوسازی توسط مراکز ایجاد ننموده و مجوز مربوطه تنها در صورت احراز شرایط مرتبط با هریک از طرح ها که از سوی ستاد تعیین می گردد ممکن خواهد بود.

تبصره ۴۰: کلیه مراکز جدید التاسیس بعد از ابلاغ این دستورالعمل الزاما پس از طی مراحل تعیین شده و احراز شرایط مندرج در این مستند امکان اخذ مجوز و شروع فعالیت را داشته و در زمان اخذ مجوز نسبت به رتبه بندی آنها اقدام می گردد. همچنین با توجه به لزوم ایجاد زیرساختهای مرتبط در خصوص مراکزی که قبل از ابلاغ این مستند مجوز فعالیت دریافت نموده اند، ملزم به اجرای فرایندها و عملیات مرتبط با حوزه اسقاط خودرو بر اساس این دستورالعمل بوده و تنها فرایند ارزیابی و رتبه بندی آنها به منظور ایجاد زیرساخت ها و استاندارد سازی پس از ۱۲ ماه از تاریخ ابلاغ این مستند صورت خواهد پذیرفت.

بازنگری:	دستورالعمل اعطاء، لغو، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط نقلیه فرسوده	شناسه مدرک	
		SM-D-****_****	
صفحه: ۲۱ از ۵۲			

۸- الزامات عمومی حاکم بر فرایند اسقاط وسائط نقلیه

۸-۱- مدرک و مستندات مورد نیاز به منظور تشکیل پرونده وسائط نقلیه فرسوده (ذیل ماده ۲) :

ردیف	عنوان مدرک	توضیحات
۱	تصویر مدارک هویتی مالک و یا نماینده قانونی (شناسنامه یا کارت ملی)	ثبت نام کننده در سامانه ستاد
۲	اصل فاکتور فروش وسیله نقلیه	الزام آور نمی باشد.
۳	اصل سند مالکیت (برگ سبز) و کارت وسیله نقلیه صادره از پلیس راهور فراجا (در صورت صدور سند الکترونیکی فیزیک سند مورد نیاز نخواهد بود)	
۴	اصل رسید پرداخت عوارض و مفاصا حساب شهرداری، خلاقی و عوارض ازادراهی	
۵	اصل رسید پرداخت دیون معوق دولتی مانند مالیات بر مشاغل برای وسائط نقلیه های عمومی، دولتی و ...	
۶	اصل نامه رسمی وزارت اقتصاد و دارایی	صرفا وسائط نقلیه دولتی
۷	فهرست کمیسیون ماده ۲ لایحه قانونی استفاده از وسائط نقلیه دولتی ...	صرفا وسائط نقلیه دولتی
۸	گزارش از مراجع ذی ربط (در خصوص وسائط نقلیه سانحه دیده)	تشریح در مستند


جدول ۶: مدارک و مستندات تشکیل پرونده وسائط نقلیه اسقاطی

تبصره ۴۱: با توجه به تایید کلیه مدارک وسائط نقلیه، مالک و نماینده قانونی توسط کارشناس پلیس راهور در قالب فرم بازدید مورد تایید پلیس راهور فراجا در مرحله احراز اصالت (بازدید اولیه)، بارگذاری این فرم در سامانه توسط مرکز اسقاط، به منزله تایید کلیه موارد مندرج در جدول شماره ۶ و همچنین صحت تسلسل اسناد وسائط نقلیه و ذینفع مربوطه خواهد بود.

تبصره ۴۲: کلیه مراکز اسقاط موظف به ارائه مدارک و مستندات مورد نیاز بر اساس ضوابط تعیین شده به کارشناس راهور، دریافت تاییدیه (مهر و امضاء) و بارگذاری بر روی سامانه می باشند.

۸-۲- پذیرش وسائط نقلیه ای که هر دو پلاک آنها مفقود گردیده است در مراکز اسقاط وسائط نقلیه تا قبل از تعیین تکلیف از طریق مبادی مربوطه ممنوع می باشد.

تبصره ۴۳: مالکانی که ادعای مفقودی هر دو پلاک را دارند می بایست پس از مرحله احراز اصالت و مالکیت توسط کارشناس راهور فراجا و طی سایر مراحل قانونی موردنیاز، نسبت به تخصیص پلاک مجازی و ورود شماره پلاک مفقودی یا سرقتی به لیست سیاه اقدام نمایند. شایان ذکر است اسقاط وسائط نقلیه ای که هر دو پلاک آنها مفقود گردیده است تنها و تنها با حضور و احراز هویت مشخص مالک ممکن بوده و پذیرش این وسائط نقلیه با حضور نماینده قانونی ممکن نمی باشد.

بازنگری:	دستورالعمل اعطاء، لغو، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط نقلیه فرسوده	شناسه مدرک	
		SM-D-****_****	
صفحه: ۲۲ از ۵۲			


تبصره ۴۴: مالکانی که ادعای مفقودی یک پلاک را دارند می بایست پس از مرحله احراز اصالت و مالکیت توسط کارشناس راهور فراجا و طی سایر مراحل قانونی موردنیاز، ورود شماره پلاک مفقودی یا سرقتی به لیست سیاه نسبت به پذیرش وسائط نقلیه در مراکز اسقاط اقدام نمایند. شایان ذکر است فرایند احراز اصالت خودروهایی که دارای شرایطی نظیر دستکوب بودن شماره و یا تعویض ارکان و ... می باشند بر اساس دستورالعمل های پلیس راهور ناجا صورت خواهد پذیرفت.

تبصره ۴۵: در صورت فقدان کارت شناسایی وسیله نقلیه پس از اخذ تعهد کتبی از مالک، نیازی به صدور کارت شناسایی المثنی نبوده و در صورت فقدان سند مالکیت وسیله نقلیه صادره از پلیس راهور (به استثنای وسائط نقلیه دولتی)، مالک یا نماینده قانونی موظف است با ارائه یک نوبت آگهی موضوع را در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار مبنی بر فقدان سند مالکیت وسیله نقلیه را ارائه نماید. همچنین استفاده از آگهی تنها در صورت گذشت حداقل ۱۰ روز از زمان چاپ آن ممکن می باشد.

۳-۸- دریافت هرگونه وجه بابت ارائه خدمات (از جمله ثبت نام، جبران نقص وسیله نقلیه، نقل و انتقال، تعمیرات و ...) خارج از رویه های دریافت هزینه های کارشناسی موضوع تبصره ۱ ماده ۱۸ آئین نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو ممنوع بوده و در صورت انجام تخلف تلقی می گردد.

۴-۸- اسقاط وسائط نقلیه حادثه دیده (به هر علت از جمله آتش سوزی، تصادف سنگین و ...) که به سن فرسودگی نرسیده باشند (مطابق با تبصره (۲) ماده (۲) آیین نامه اجرایی ماده (۱۰) قانون ساماندهی صنعت خودرو) پس از بررسی مدارک، مستندات، انجام بازدیدهای مورد نیاز، اخذ تاییدات لازم و احراز اصالت توسط پلیس راهور از طریق بارگذاری مدارک ذیل و تایید ستاد بلا مانع خواهد بود. (مدارک مندرج در جدول شماره ۶ (بند ۱-۸)) شایان ذکر است وسائط نقلیه ای مشمول این بند که در سن فرسوده قرار دارند نیز می توانند از مزایای اسقاط خودرو منطبق با الزامات قانونی بهرمنند گردند.

- ۱- تهیه تصویر از چهار زاویه جلو، عقب، چپ و راست وسائط نقلیه به همراه پلاک انتظامی، محفظه موتور، شماره حک ارکان و پلاک شناسایی وسائط نقلیه (شاسی، موتور و اطاق) و بارگذاری بر روی سامانه
- ۲- ارائه کروکی یا نظریه پلیس در مواردی که وسائط نقلیه دارای حادثه و تصادف سنگین می باشد الزامی است

بازنگری:	دستورالعمل اعطاء، لغو، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط	شناسه مدرک	 جمهوری اسلامی ایران وزارت بهداشت، امور درمان و آموزش پزشکی
		SM-D-****_****	
صفحه: ۲۳ از ۵۲	نقلیه فرسوده		

۳- در خصوص وسائط نقلیه ای که به دلیل آتش سوزی امکان استفاده مجدد ندارند، ارائه گزارش آتش نشانی الزامی می باشد.

۵-۸- نصب سامانه هوشمند نظارتی و پلاک خوان به منظور ایجاد امکان کنترل و ثبت برخط وسائط نقلیه پذیرش شده در مرکز الزامی بوده و این سیستم می بایست به گونه ای در مرکز نصب گردد تا در زمان ورود وسائط نقلیه به مراکز، به صورت خودکار نسبت به تصویر برداری از آن اقدام (بر اساس ضوابط اعلامی ستاد و الزام به ضبط و نگهداری تصاویر) گردد.

۱- ثبت شماره پلاک جلو و عقب وسائط نقلیه توسط سامانه تصویر برداری موجود در مرکز

۲- تصویر برداری از جلوی وسیله نقلیه و موتور وسائط نقلیه


۳- تصویر برداری از عقب وسائط نقلیه و با امکان رویت ستون و سقف

۴- تصویر برداری از دو زاویه جلو راست، عقب چپ به گونه ای که علاوه بر مشخص بودن پلاک ابتدا تا انتهای وسائط نقلیه به انضمام سقف و اتاق بار مشخص باشد.

۶-۸- مرکز زمانی مجاز به اسقاط وسائط نقلیه خواهد بود که کلیه حقوق مرتبط با گواهی و لاشه (بسته به نوع طرح و پذیرش وسائط نقلیه) را پرداخت و کلیه حقوق مرتبط را با مالک وسیله نقلیه فرسوده را تسویه حساب نموده باشد. رویه های مرتبط با تسویه حساب با متقاضیان از طریق بسترهای الکترونیک موجود در سامانه و یا سایر ساز و کارهای مورد تایید ستاد قابل انجام خواهد بود.

۷-۸- شرایط تخصصی مرتبط با اسقاط هر گروه از وسائط نقلیه (سایر وسائط نقلیه غیر مندرج در آئین نامه) از طریق شیوه نامه های تخصصی مرتبط توسط ستاد و پس از تعیین مسئولیت های مرتبط انجام خواهد گردید.

۸-۸- هزینه های خدمات کارشناسی در فرایندهای مرتبط با اسقاط وسائط نقلیه فرسوده بر اساس تبصره ۱ ماده ۱۸ آئین نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو تعیین (پیوست شماره ۶) و توسط کلیه ذینفعان مشخص شده پرداخت می گردد.

بازنگری:	دستورالعمل اعطاء، لغو، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط نقلیه فرسوده	شناسه مدرک	 جمهوری اسلامی ایران وزارت محیط‌زیست، امور و شهرت
		SM-D-****_****	
صفحه: ۲۴ از ۵۲			

فرایند کلی مراحل تایید اسقاط ناوگان حمل و نقل (منطبق با مستندات قانونی)

ردیف	شرح عملیات	نام واحد	توضیحات
۰	شروع (مراجعه متقاضی)	متقاضی	
۱	کنترل، بررسی مدارک و انطباق آنها با وسیله نقلیه توسط مرکز	متقاضی و مرکز اسقاط	
۲	ثبت نام، تعیین مراکز اسقاط (بر اساس نوع طرح)	مرکز اسقاط	
۳	پذیرش وسائط نقلیه در مرکز و ثبت در سامانه	مرکز اسقاط	
۴	دریافت مدارک، تکمیل فهرست وسائط نقلیه فرسوده و ارائه به پلیس راهور	پلیس راهور مرکز اسقاط	
۵	صدور فرم بازدید و تایید احراز اصالت وسائط نقلیه و فک پلاک (ابطال مدارک)	پلیس راهور	
۶	در صورت عدم احراز اصالت معرفی به پلیس آگاهی و مراجع قضایی	مرکز اسقاط پلیس راهور	
۷	شروع فرایند اسقاط یا اوراق وسائط نقلیه پس از احراز اصالت با نظارت پلیس	مرکز اسقاط - پلیس راهور	
۸	تخریب قطعات موتور و گیربکس، سیستم سوخت رسانی و انتقال قدرت	مرکز اسقاط	
۹	دموتناژ	مرکز اسقاط	
۱۰	تایید اسقاط وسائط نقلیه در سامانه ستاد	مرکز اسقاط	
۱۱	تفکیک، جداسازی و یا پرس	مرکز اسقاط	
۱۲	انبارش مواد	مرکز اسقاط	
۱۳	تایید اسقاط وسائط نقلیه و ثبت در سامانه پلیس	پلیس راهور	
۱۴	ثبت اسقاط وسائط نقلیه در سامانه جهت دریافت تاییده اسقاط	مرکز اسقاط	

جدول ۷: مراحل تایید اسقاط وسائط نقلیه

تبصره ۴۶: فرایند اسقاط و بازیافت مرتبط با سایر وسائط نقلیه بر اساس الزامات قانونی مرتبط با سازمان‌های متولی و وجود مجوزهای قانونی عملیاتی خواهد گردید.



۹- نیروی انسانی و آموزش

۹-۱- کلیه مسئولیت‌های جذب و استخدام نیروی انسانی مشروط بر رعایت الزامات قانونی و استانداردی تعیین شده در این مستند بر عهده مدیرعامل مراکز اسقاط می‌باشد.

تبصره ۴۷: مبنای تعیین حضور کارکنان معرفی شده در مراکز، لیست پرداختی به سازمان تامین اجتماعی بوده که در زمان بازدیدهای دوره ای مورد ارزیابی قرار می‌گیرد.


تبصره ۴۸: نظارت بر حسن رفتار نمایندگان توسط کلیه کارکنان شاغل در مرکز، کارگزار و یا نماینده مراکز الزاما بر عهده مدیرعامل مرکز بوده و در صورت مشاهده هرگونه تخلف نسبت به تعلیق موقت دسترسی سامانه مرکز اقدام و در این موارد مدیرعامل مرکز موظف به مراجعه به ستاد و ارائه گزارش توجیهی خواهد بود. شایان ذکر است در صورت وجود تخلفات موضوع آئین نامه انضباطی و یا سایر مشکلات مرتبط، موضوع با طرح در مراجع مرتبط رسیدگی خواهد گردید.

۹-۲- تعداد نیروی انسانی مراکز اسقاط بر اساس ظرفیت و رتبه مطابق با مندرجات جدول ذیل می‌باشد.

ردیف	عنوان شغلی	رشته تحصیلی	سطح مدرک	تعداد نیرو بر اساس سطح مرکز		
				مراکز ویژه	درجه ۱	درجه ۲ و ۳
۱	مدیرعامل	کلیه رشته های فنی مهندسی و مدیریت	کارشناسی / کاردانی	۱	۱	۱
۲	مدیر سایت	کلیه رشته های فنی مهندسی و مدیریت	کارشناسی / کارشناسی ارشد	۱	۱	۰
۴	سرپرست ماشین آلات و تجهیزات	برق، صنایع، مکانیک، مدیریت صنعتی	کارشناسی / کاردانی	۱	۰	۰
۵	کارشناس / کارگر اپراتور تجهیزات، ماشین آلات و راننده	ترجیحا دیپلم فنی و سایر مقاطع با اولویت برق، صنایع، مکانیک، مدیریت صنعتی	دیپلم و بالاتر	۶	۴	۲
۶	مسئول پذیرش	رشته های مرتبط با مهندسی و مدیریت فناوری اطلاعات	کارشناسی	۲	۱	۱
۷	کارشناس اداری و پذیرش	رشته های فنی مهندسی و مدیریت،	کارشناسی	۳	۱	۱
۸	حراست	-----	دیپلم و یا سیکل	۳	۲	۱
۹	کارگر عمومی / اپراتور	---	دیپلم و یا سیکل	۴	۳	۲

جدول ۸: تعداد نیروی انسانی مراکز اسقاط بر اساس ظرفیت و رتبه

- برای هریک از ردیفهای شغلی (به استثنای ردیف ۲، ۸ و ۹) امکان بکار گیری نیروی انسانی تا یک سطح تحصیلی کمتر از عناوین ذکر شده در جدول فوق به شرط دارا بودن حداقل ۴ سال سابقه کار در مراکز اسقاط مجاز خواهد بود.

بازنگری:	دستورالعمل اعطاء، لغو، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط نقلیه فرسوده	شناسه مدرک	
		SM-D-****_****	
صفحه: ۲۶ از ۵۲			

۳-۹- جدول سوابق مورد نیاز برای انتصاب در ردیف های شغلی مراکز اسقاط و بازیافت سراسر کشور (سابقه کار مندرج حداقل میزان مورد نیاز و الزامات برای اشتغال در مراکز اسقاط با صنایع مرتبط می باشد).


ردیف	عنوان شغلی	سوابق کاری مشاغل اصلی بر اساس سطح مرکز (سال / ماه)	
		مراکز ویژه و درجه ۱	مراکز درجه ۲ و ۳
۱	مدیرعامل	۲	۱
۲	مدیر سایت	۲	۱
۳	سرپرست ماشین آلات و تجهیزات	۳	۲
۴	کارشناس / کارگر اپراتور تجهیزات، ماشین آلات و راننده	۲	۱
۵	مسئول پذیرش	۲	۱
۶	کارشناس اداری و پذیرش	۳	۲
۷	حراست	۲	۱
۸	کارگر عمومی / اپراتور	۳	۲

جدول ۹: سوابق مورد نیاز (اشتغال در مراکز اسقاط و صنایع مرتبط)

۴-۹- عناوین دوره های آموزشی مورد نیاز پس از جذب به صورت سلانه

ردیف	عنوان شغلی	آموزشهای ضمن خدمت مورد نیاز	ساعات مورد نیاز	نوع مرکز	
				مراکز ویژه و درجه ۱	مراکز درجه ۲ و ۳
۱	مدیرعامل	دوره آشنایی با الزامات قانونی و سامانه، HSE	۴۸	*	*
۲	مدیر سایت	دوره آشنایی با الزامات قانونی و سامانه، مدیریت پشتیبانی و تعمیرات تجهیزات اسقاط، مدیریت بهره وری، MS Office	۴۰	*	*
۳	سرپرست ماشین آلات و تجهیزات	دوره های تخصصی بهره برداری، تعمیرات، نگهداری و پشتیبانی از ماشین آلات، MS Office	۵۶	*	*
۴	کارشناس / کارگر اپراتور تجهیزات، ماشین آلات و راننده	دوره های تخصصی اپراتوری ماشین آلات، تعمیرات و نگهداری	۳۲	*	*
۵	مسئول پذیرش	دوره آشنایی با الزامات قانونی و سامانه، MS Office، مدیریت مکاتبات اداری، ارتباط با مشتریان	۲۴	*	*
۶	کارشناس اداری و پذیرش	MS Office، مدیریت مکاتبات اداری، ارتباط با مشتریان، حسابداری	۴۸	*	*
۷	حراست	دوره های تخصصی HSE و حراست، MS Office	۱۶	*	*
۸	کارگر عمومی / اپراتور	دوره های تخصصی اپراتوری ماشین آلات	۱۶	*	*

جدول ۱۰: عناوین دوره های آموزشی مورد نیاز

بازنگری:	دستورالعمل اعطاء، لغو، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط نقلیه فرسوده	شناسه مدرک	
		SM-D-****_****	
صفحه: ۲۷ از ۵۲			

۱۰- تجهیزات و زیرساخت‌های اداری، رایانه و بسترهای ارتباطی

۱-۱۰ به منظور ایجاد یک زیرساخت مناسب ارائه خدمات بهینه و همچنین ایجاد ارتباطات مورد نیاز با هدف افزایش شفافیت مبتنی بر استفاده از فناوری‌های نوین ارتباطی و تجارت الکترونیک بر بستر سامانه‌های مدیریت فرایند نوسازی ناوگان و اسقاط وسائط نقلیه فرسوده در سطح کشور کلیه مراکز ملزم به تامین زیرساخت‌های فنی این حوزه بر اساس اطلاعات مندرج در جدول ذیل می باشند. شایان ذکر است تغییر در هر یک از الزامات ذکر شده در جدول ذیل به منظور رعایت الزامات بعدی که از سوی دستگاه‌های اجرایی ذی ربط و یا تغییرات قانونی ابلاغ می گردد الزامی می باشد.

۲-۱۰- جدول نیازهای فنی مورد نیاز در حوزه فناوری اطلاعات و ارتباطات


ردیف	عنوان	جزئیات
۱	شبکه تلفن	شامل خطوط تلفن و سانترال بر اساس نیاز و تعداد مراجعین
۲	شبکه و زیرساخت	ایجاد زیرساخت شبکه جهت اتصال امن و کنترل شده تجهیزات و سرورهای مرتبط
۳	رایانه	به تعداد نفرات مرتبط با فعالیتهای، پذیرش وسائط نقلیه، ثبت کننده اطلاعات در سامانه و ... بر اساس پستهای سازمانی مصوب
۴	دوربین مداربسته	نظارت تصویری متمرکز بر فرایند ارائه خدمت و اسقاط وسائط نقلیه - ضبط تصاویر و امکان بررسی برخط الزامی است
۵	دستگاههای کنترل تردد	ثبت ورودی و خروج پرسنل شاغل
۶	ارتباطات	*خطوط تلفن متمرکز چهار یا پنج شماره ای و یا خطوط تلفن معمولی منطبق با تعداد ارتباطات *اینترنت پرسرعت بر بسترهای ADSL, MPLS با حداقل پهنای باند اختصاصی ۴ Mb
۷	اسکنر و پرینتر	حداقل یک دستگاه
۸	سوئیچ و سرور	جهت مدیریت شبکه، کنترل امنیت و ذخیره سازی داده
۹	تجهیزات ذخیره سازی	مبتنی بر نیاز سامانه نظارت تصویری و سایر موارد الزام آور با حداقل دوره ذخیره سازی ۳ ماهه با قابلیت دسترسی آنلاین و آرشیو کلیه موارد حداقل به مدت ۴ سال

جدول ۱۱: نیازهای فنی مورد نیاز در حوزه فناوری اطلاعات و ارتباطات

۱۰-۳ جدول تجهیزات اداری

ردیف	عنوان	توضیحات
۱	میز و صندلی	به تعداد نفرات اداری بر اساس ساختار مرکز و ابنیه احداث شده و تخصصی
۲	تجهیز محیط پذیر و امکان اداری	مرتبط با هر یک از بخشهای اداری و عملیاتی، شایان ذکر است فضای انتظار
۳	پیشخوان پاسخگویی	مراجعه کنندگان الزامی می بایست دارای شرایط و استانداردهای لازم محل پذیرش حضوری از قبیل امکانات رفاهی مورد نیاز، صندلی و ... باشد.
۴	آب سرد کن / گرم کن و سایر نیازمندیهای رفاهی	
۵	دستگاه اخذ نوبت	
۶	تابلو اعلانات و اطلاع رسانی	

جدول ۱۲: تجهیزات اداری

بازنگری:	دستورالعمل اعطاء، لغو، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط	شناسه مدرک	
		SM-D-****_****	
صفحه: ۲۸ از ۵۲	نقلیه فرسوده		

۱۱- نظارت و رسیدگی به تخلفات

۱۱-۱- نظارت بر نحوه فعالیت و عملکرد مراکز در زمینه انجام مراحل اسقاط وسائط نقلیه فرسوده، استفاده یا انتقال گواهی های اسقاط صادره به ذینفعان، شکایات واصله، نحوه ارائه خدمات به تولید کنندگان و وارد کنندگان وسائط نقلیه، رعایت استانداردهای عملیاتی و سایر موارد مرتبط از جهت رعایت مفاد این دستورالعمل و بخشنامه های صادره و نیز سایر موارد با مسئولیت ستاد و در موارد خاص بنا به تشخیص ستاد پس از بررسی در کمیسیون اعطاء و لغو قابل اجرا خواهد بود.


تبصره ۴۹: رسیدگی به تمامی شکایات واصله ناشی از عدم رعایت ضوابط و الزامات دستورالعمل موجود و یا موارد شناسایی شده در فرایند ارزیابی های دوره ای از مراکز اسقاط و نظارت بر نحوه رفع مغایرت های احتمالی و تایید رفع آن به عهده ستاد و در چهارچوب مسئولیت ها و اختیارات تعیین شده در این مستند قابل اجرا خواهد بود.

تبصره ۵۰: بر اساس تبصره ۲ ماده ۱۵ و ماده ۱۹ آئین نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، موارد تخلفات (بند ۴-۱۲ جدول ۱۴) این مستند و موضوع تبصره (۲) الحاقی به ماده (۱۰) تصویب نامه شماره ۶۱۷۵۲ت/۴۲۵۹۶ک مورخ ۲۰/۰۳/۱۳۸۸ هیأت محترم وزیران موضوع بند (۳) تصویب نامه شماره ۶۲۹۲۲ت/۵۳۲۱۶هـ مورخ ۲۴/۰۵/۱۳۹۶ نیز مشمول مفاد این بند می باشند. همچنین ارجاع موضوعات مرتبط با عدم مغایرتها و تخلفات احراز شده به کمیسیون اعطاء و لغو بر عهده اعضای کمیسیون پس از اعلام به رئیس کمیسیون ممکن می باشد.

۱۱-۲- به منظور کنترل رعایت الزامات حاکم بر فرایند اسقاط در مراکز اسقاط، تجهیزات، ابنیه و ... بر اساس چک لیست مرتبط، کلیه مراکز در ارزیابی های سالانه مورد بازدید تیم فنی قرار خواهد گرفت، کلیه مراکز اسقاط مکلف به همکاری با نمایندگان اعزامی ستاد و کمیسیون بوده و ممانعت از ورود نمایندگان و یا عدم ارائه مدارک و مستندات مورد نیاز در چهارچوب الزامات تعیین شده طی بازدیدهای برنامه ای و نظارت های موردی تخلف محسوب می گردد و بر اساس جدول تخلفات با آن برخورد می گردد.

تبصره ۵۱: کلیه بازدیدهای دوره ای بر اساس برنامه ریزی ستاد و اطلاع رسانی به بخش های مختلف قابل اجرا خواهد بود و در موارد خاص و یا بررسی های موردی ستاد، پلیس راهور، وزارت صمت و ادارات کل استانها و سازمان حفاظت محیط زیست با ارائه معرفی نامه امکان بازدید خارج از برنامه از مراکز را خواهند داشت.

تبصره ۵۲: ستاد مختار است موضوع ارزیابی دوره ای از مراکز اسقاط را از طریق منابع داخلی و یا از طریق واگذاری فرایند به موسسات و شرکتهای دارای صلاحیت مدیریت نماید.

بازنگری:	دستورالعمل اعطاء، لغو، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط	شناسه مدرک	
		SM-D-****_****	
صفحه: ۲۹ از ۵۲	نقلیه فرسوده		


تبصره ۵۳: رفع کلیه مغایرتهای شناسایی شده در فرایند ارزیابی و یا موضوعات مطروحه به عنوان شکایات بر اساس ضوابط تعیین شده این دستورالعمل ممکن خواهد بود.

۱۱-۳- ستاد راسا و یا بنا به درخواست اعضای کمیسیون در صورت لزوم با انجام بررسی های بیشتر و نیز تهیه سوابق و تعیین نمرات منفی وفق جدول نمرات منفی موضوع جدول ۱۴ بند ۴-۱۲ این دستورالعمل، موضوع تخلفات را با حضور نمایندگان دستگاه های عضو کمیسیون اعطاء و لغو مورد بررسی قرار داده و پس از احراز ارتکاب تخلف به شرح زیر اتخاذ تصمیم می نماید:

- ۱) در صورت ارتکاب تخلف نوع ۱، حداقل تعلیق ۶ ماه و حداکثر ۲ سال
- در صورت تکرار تخلف نوع ۱، ضمن تعلیق، مرکز اسقاط به منظور ابطال کد فعالیت و پروانه بهره برداری به مراجع قضایی معرفی می گردد.
- در خصوص ارتکاب تخلفات نوع ۱، به ازای هر مورد برای خودرو سواری و وانت ۱۰ امتیاز، و جهت خودروهای سنگین و نیمه سنگین ۲۰ امتیاز منفی در نظر گرفته شده و در ازای هر ۱۰ امتیاز منفی یک ماه به مدت زمان تعیین شده در بند ۱ همین بخش اضافه خواهد گردید..
- ۲) در صورت ارتکاب تخلف نوع ۲ حداقل مدت تعلیق سه ماه تا یک سال در نظر گرفته می شود.
- در خصوص تخلفات نوع ۲، به ازای هر مورد برای خودرو سواری و وانت ۵ امتیاز، و جهت خودروهای سنگین و نیمه سنگین ۱۰ امتیاز منفی در نظر گرفته شده و در ازای هر ۵ امتیاز منفی یک ماه به مدت زمان تعیین شده در بند ۲ همین بخش اضافه خواهد گردید..
- ۳) در صورت ارتکاب تخلف نوع ۳ در نوبت اول تذکر کتبی، در نوبت دوم تعلیق به مدت یک تا سه ماه و در صورت تکرار نوبت سوم سه تا شش ماه برای مرکز اسقاط متخلف در نظر گرفته خواهد شد.
- ۴) در صورت تکرار تخلف نوع ۲ (دوبار) و نوع ۳ (سه بار)، بنا به تشخیص اعضای کمیسیون منطبق با ضوابط تخلف نوع ۱ با مراکز متخلف برخورد خواهد شد.
- ۵) در خصوص تخلفات نوع ۳، به ازای هر مورد برای خودرو سواری و وانت ۲ امتیاز منفی در نظر گرفته شده و در ازای هر ۲ امتیاز منفی یک ماه به مدت زمان تعیین شده در بند ۳ همین بخش اضافه خواهد گردید..

تبصره ۵۴: در خصوص تخلفاتی که به تشخیص کارگروه انضباطی نیاز به پیگیری قضائی دارد موارد از سوی ستاد و از طریق مبادی قانونی ذیربط قابل پیگیری خواهد بود.

تبصره ۵۵: نمرات منفی تخلفات تا دو سال در ارزیابی های دوره ای اعمال خواهد گردید و پس از آن در صورت عدم تکرار در فرایند رتبه بندی و ارزیابی بعدی لحاظ نمی گردد. در صورت تکرار نمرات منفی به تخلفات بعدی اضافه در تصمیم گیری های کمیسیون دخیل خواهد بود.

بازنگری:	دستورالعمل اعطاء، لغو، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط نقلیه فرسوده	شناسه مدرک	
		SM-D-****_****	
صفحه: ۳۰ از ۵۲			

تبصره ۵۶: در صورت احراز تخلف مرتبط با وسائط نقلیه دولتی، ارائه خدمات مرکز برای کلیه کاربری ها تا شش ماه تعلیق و پس از آن با طی فرایند رتبه بندی مجدد و تنزل یک رتبه ادامه خواهد یافت در صورت تکرار این تخلف و طرح در کارگروه انضباطی مجوز ارائه خدمات مرکز به صورت دائم لغو خواهد گردید.


۱۲-۴- تدوین چک لیست ارزیابی و تعیین الزامات مرتبط بر عهده ستاد خواهد بود.

جدول عناوین تخلفات و نمرات منفی مرتبط

ردیف	تخلف	شرح تخلف	نمره منفی
۱	۱	فراهم آوردن امکان استفاده مجدد از وسائط نقلیه اسقاط شده (هر گواهی)	۱۰
۲	۲	عدم اعمال تغییرات فیزیکی مورد نیاز هنگام اسقاط وسائط نقلیه و قطعات موتور اتاق و شاسی (هر مورد)	۵
۳	۲	پذیرش وسائط نقلیه غیر موجود در مرکز (هر مورد)	۵
۴	۳	عدم رعایت توالی عملیات اسقاط به نحوی که در ماهیت انجام اسقاط تاثیر گذار باشد (هر مورد)	۲
۵	۱	هرگونه اقدام یا تغییر غیر مجاز در ارکان و اسناد وسائط نقلیه (هر مورد)	۱۰
۶	۲	استفاده از اسناد و مدارک فاقد اصالت در انجام فعالیتهای اسقاط وسائط نقلیه (هر مورد)	۵
۷	۲	مباشرت یا همکاری در تغییر و ویرایش محتوای بانکهای اطلاعاتی و سامانه های مرتبط (هر مورد)	۵
۸	۲	تغییر غیر مجاز تصاویر و یا بارگذاری تصویر وسائط نقلیه دیگر در سامانه (هر مورد)	۵
۹	۲	تردد با استفاده از وسائط نقلیه که به منظور انجام عملیات اسقاط تحویل مرکز گردیده است (هر مورد)	۵
۱۰	۲	انجام عملیات اسقاط و یا اوراق بدون ثبت نام (مجوز اسقاط در سامانه)، تایید اصالت، طی مراحل تعیین شده و یا فاقد شرایط اسقاط (هر گواهی)	۵
۱۱	۳	دریافت هرگونه وجه غیر مجاز از مالکان و یا عدم پرداخت ارزش لاشه وفق مقررات مصوب (هر مورد)	۲
۱۲	۳	عدم همکاری با ذینفعان (اعضای مشخص شده) و ارائه مدارک و مستندات مرتبط با فرایند ارزیابی و نظارت	۲
۱۳	۳	ادامه فعالیت در زمان وجود هرگونه مغایرت با الزامات قانونی و این دستورالعمل	۲
۱۴	۲	انجام هرگونه تغییر در ارکان مرکز و شرایط مرتبط با تاسیس و فعالیت بدون اطلاع قبلی و کسب مجوز از ستاد	۵
۱۵	۳	عدم رعایت توالی فرایند اسقاط به گونه ای که در ماهیت اسقاط تاثیر گذار نباشد. (هر مورد)	۳
۱۶	۱	فروش با فراهم آوردن امکان استفاده از قطعات اصلی وسائط نقلیه فرسوده (هر مورد)	۱۰
۱۷	۲	قطع نمودن سامانه های نظارتی مرکز نظیر دوربینهای مداربسته بدون اطلاع، کسب مجوز و بهره برداری نامناسب	۵
۱۸	۳	ادامه فعالیت بدون رعایت ضوابط مندرج در دستورالعمل (ثبت ورود خود، ضبط تصاویر و ...)	۲
۱۹	۳	عدم رعایت مقررات زیست محیطی و ابلاغی از سوی سازمان محیط زیست	۲
۲۰	۳	عدم رعایت ضوابط مرتبط با هریک از بخشهای مندرج در این دستورالعمل (بدون تاثیر عملیاتی در فرایند)	۲
۲۱	۲	عدم رعایت قوانین انتخاب مدیرعامل و یا واگذاری مدیریت بهره برداری از مرکز به غیر	۵
۲۲	۳	رفتار نامناسب با ارباب رجوع	۲
۲۳	۲	عدم ایفای تعهدات در مقابل ذی نفعان	۵

جدول ۱۴: جدول عناوین تخلفات و نمرات منفی

تبصره ۵۷ - در صورت بروز تخلف خارج از عناوین فوق و با پیشنهاد یکی از اعضا مراتب پس از طرح در جلسات کمیسیون و تعیین نمرات منفی مرتبط و نحوه برخورد با آن می تواند به جدول فوق اضافه گردد.


بازنگری:	دستورالعمل اعطاء، لغو، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط	شناسه مدرک	
		SM-D-****_****	
صفحه: ۳۱ از ۵۲	نقلیه فرسوده		

تبصره ۵۸- کارگروه انضباطی در بررسی تخلفات، فراوانی تعداد اسقاط به تعداد موارد تخلف در ارزیابی مد نظر قرار داده و می تواند نسبت به تخفیف در اعمال جرائم اقدام نمایند (این تبصره فقط برای تخلفات نوع ۲ و ۳ اعمال خواهد شد) نحوه برخورد با تخلفات به شرح ذیل خواهد بود.

۱۲- مسئولیت‌ها

ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل: به عنوان مالک اصلی فرایند نوسازی ناوگان و اسقاط وسائط نقلیه های فرسوده کشور، مسئولیت اقدامات ذیل را در فرایند مرتبط با موضوع این آئین نامه را بر عهده دارد.

- توسعه سیستم‌ها و زیرساختهای مرتبط با سامانه ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل کشور به منظور ایجاد امکان ارائه سرویس های برخط به متقاضیان و سرویس های مبتنی بر فناوری اطلاعات بین سامانه های عملیاتی مرتبط وظایف تعیین شده
- تعیین فرایندها و الزامات مرتبط با نحوه بررسی فنی و امکان سنجی ایجاد مراکز اسقاط وسائط نقلیه فرسوده کشور و همچنین ارائه گزارشات مورد نیاز در خصوص درخواستهای ایجاد مراکز
- سیاست گذاری و تدوین مستندات و ابلاغ روبه های مترتب بر فرایند اسقاط وسائط نقلیه، بهره برداری از مراکز اسقاط، نظارت بر فعالیت، ارزیابی و رتبه بندی مراکز و مبتنی بر قوانین موجود با همکاری سایر دستگاههای اجرایی.
- سیاست گذاری و تدوین مستندات و تشریح فرایند های جاری اسقاط وسائط نقلیه و صدور گواهی اسقاط مبتنی بر تبصره ۱ ماده ۱۸ آئین نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو
- سیاست گذاری، برنامه ریزی، تدوین و بروز رسانی مستندات و ابلاغ فرایند ارزیابی و رتبه بندی مراکز اسقاط وسائط نقلیه در سطح کشور
- تعیین و ابلاغ قیمت خودروهای فرسوده به تفکیک مدل و کاربری و جداول مرتبط بر اساس الزامات تبصره ۲ ماده ۱۱ آئین نامه اجرایی و کنترل میزان عرضه و تقاضای گواهی با بهره برداری از ظرفیتهای مراکز اسقاط و توسعه مکانیزم های بازیافت در سطح مراکز
- ارائه مجوزات و دسترسی های لازم پس از بررسی استانداردهای مرتبط با شرح وظایف قانونی در حوزه اسقاط و بازیافت وسائط نقلیه در سطح کشور، هماهنگی با ذینفعان، جمع آوری مدارک و مستندات مورد نیاز و ارائه به واحدهای سازمانی و یا سایر دستگاه های مرتبط جهت حضور در جلسات قضائی، اجرای عملیات و مسئولیت های محوله در محدوده کاربرد مستند.

بازنگری:	دستورالعمل اعطاء، لغو، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط	شناسه مدرک	
		SM-D-****_****	
صفحه: ۳۲ از ۵۲	نقلیه فرسوده		

پلیس راهور فراجا:

۱- ارائه اطلاعات مرتبط با وسائط نقلیه های فرسوده به ستاد نوسازی ناوگان حمل نقل، مطابق با آئین نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو (۲۴۳۳۶۸/ت/۱۳۸۷هـ) و تصویب نامه ۶/۶۱۵۷۲/ت/۴۲۵۹۶ک مورخ ۱۳۸۸/۳/۲۰ و اصلاحات آن در تاریخ ۱۳۹۶/۵/۲۴ به صورت برخط و انجام اقدامات لازم به منظور توسعه مکانیزم های ارتباط سیستمی جهت تبادل امن داده های مرتبط بر بسترهای ارتباطی مورد تایید.


۲- تخصیص کارشناس به مراکز اسقاط وسائط نقلیه در سطح کشور به منظور انجام اقدامات تعیین شده جهت تایید اصالت وسائط نقلیه، فک پلاک، دریافت مستندات و مدارک وسائط نقلیه اسقاطی و ...

تبصره ۵۹: پلیس راهور پس از ارسال لیست وسائط نقلیه فرسوده توسط مراکز اسقاط در اسرع وقت (با رعایت الزمات

پیوست شماره ۸) نسبت به اعزام کارشناس راهور برای نظارت بر فرایند اسقاط اقدام می نماید.

۳- نظارت و بررسی مالکیت وسائط نقلیه، تطبیق اسناد مالکیت وسائط نقلیه و اطلاعات ثبت شده در سامانه ستاد، بررسی احراز اصالت وسائط نقلیه جهت اسقاط، تایید اسقاط وسائط نقلیه، ثبت اسقاط، ابطال اسناد وسائط نقلیه و جلوگیری از صدور سند المثنی و نهایتاً صدور تاییدیه اسقاط به ستاد از مسئولیت های اصلی پلیس راهور فراجا در فرایند اسقاط وسائط نقلیه خواهد بود.

۴- مشارکت در فرایند ارزیابی و بازدید اولیه ارائه مجوزات لازم پس از بررسی استانداردهای مرتبط با شرح وظایف قانونی در حوزه اسقاط و بازیافت وسائط نقلیه در سطح کشور، مشارکت در فرایند انجام بازرسی های میدانی در قالب برنامه های بازدید ستاد و یا موردی، اعلام تخلفات حادث شده به ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل به منظور طرح در کمیسیون و کارگروه رسیدگی به شکایات، ارائه مدارک و مستندات و در صورت نیاز مشارکت در جلسات قضایی و سایر دستگاههای نظارتی.


بازنگری:	دستورالعمل اعطاء، لغو، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط نقلیه فرسوده	شناسه مدرک	 جمهوری اسلامی ایران وزارت صنعت، معدن و تجارت
		SM-D-****_****	
صفحه: ۳۳ از ۵۲			

وزارت صنعت، معدن و تجارت / ادارت کل صنعت، معدن و تجارت استانها :

- انجام اقدامات لازم به منظور صدور پروانه تاسیس بر اساس درخواست ستاد
- نظارت بر فرایند اجرایی احداث، استاندارد سازی و نصب و راه اندازی ماشین آلات در مراکز اسقاط
- انجام بازدیدهای دوره‌ای، نظارت و تکمیل فرم‌های مرتبط با تایید عملیات اجرایی در مراکز اسقاط منطبق با استانداردها و الزامات تعیین شده
- پاسخگویی به مکاتبات ستاد و انجام اقدامات لازم در فرایند صدور و یا لغو مجوز تاسیس و پروانه بهره‌برداری
- صدور و لغو پروانه بهره‌برداری بر اساس الزامات تعیین شده
- ارائه مجوزات لازم پس از بررسی استانداردهای مرتبط با شرح وظایف قانونی در حوزه اسقاط و بازیافت وسائط نقلیه در سطح کشور، مشارکت در فرایند انجام بازرسی‌های میدانی در قالب برنامه‌های بازدید ستاد و یا موردی، اعلام تخلفات حادث شده به ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل به منظور طرح در کمیسیون و کارگروه رسیدگی به شکایات، ارائه مدارک و مستندات و در صورت نیاز مشارکت در جلسات قضایی و سایر دستگاههای نظارتی.
- ارائه راهکارهای نوین برای اجرای فرایند اسقاط وسائط نقلیه در کوتاه ترین زمان و استفاده از ابزارهای پیشرفته برای اسقاط وسایل نقلیه

سازمان حفاظت محیط زیست:


- مشارکت در فرایند ارزیابی، بازدید، رتبه بندی و رسیدگی به درخواست های متقاضیان ایجاد مراکز اسقاط وسائط نقلیه به منظور ارائه صدور مجوز ارائه خدمات مرتبط به عنوان عضو کمیسیون اعطاء و لغو
- انجام بررسی های لازم به منظور رعایت الزامات زیست محیطی در محل مراکز اسقاط کشور و کنترل داده های مرتبط با دستگاههای تخصصی نظیر تراز صوتی در مراکز و
- ارائه مجوزات لازم پس از بررسی استانداردهای مرتبط با شرح وظایف قانونی در حوزه اسقاط و بازیافت وسائط نقلیه در سطح کشور، مشارکت در فرایند انجام بازرسی های میدانی در قالب برنامه های بازدید ستاد و یا موردی، اعلام تخلفات حادث شده به ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل به منظور طرح در کمیسیون و کارگروه رسیدگی به شکایات، ارائه مدارک و مستندات و در صورت نیاز مشارکت در جلسات قضایی و سایر دستگاههای نظارتی.
- تدوین و ابلاغ مستندات لازم الاجرا از طریق ستاد در خصوص نحوه استاندارد سازی و رعایت الزامات مرتبط با فرایند اسقاط و بازیافت وسائط نقلیه و نظارت بر حسن اجرای آن.

بازنگری:	دستورالعمل اعطاء، لغو، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط	شناسه مدرک	 جمهوری اسلامی ایران وزارت صنعت، بازرگانی و معادن
صفحه: ۳۴ از ۵۲	نقلیه فرسوده	SM-D-****_****	

- اجرای کلیه الزامات و مشارکت در اجرای تکالیف مترتب از قانون ساماندهی صنعت خودرو و آئین نامه اجرایی ماده ۱۰ این قانون.

انجمن مراکز اسقاط وسائط نقلیه کشور :

- مشارکت در فرایند ارزیابی، بازدید و رسیدگی به درخواستهای متقاضیان ایجاد مراکز اسقاط وسائط نقلیه به منظور ارائه کد سیستمی و صدور مجوز ارائه خدمات مرتبط به عنوان عضو کمیسیون اعطاء و لغو
- نظارت مستمر بر فرایند سیستمی اسقاط وسائط نقلیه و رعایت استانداردهای فنی مورد نیاز توسط مراکز اسقاط در چهارچوب وظایف تعیین شده این مستند.
- اعلام برنامه اسقاط وسائط نقلیه در بازه های زمانی مشخص در بر اساس تکالیف قانونی و سیاست های ستاد
- ارائه گزارشات تخصصی مورد نیاز در حوزه اجرا، عارضه یابی و طرح های پیشنهادی نوسازی
- برگزاری دوره های آموزشی با امکان اخذ آزمون و صدور گواهی نامه، همچنین اجرای طرحهای پژوهشی مورد نیاز به منظور ارتقاء سطح خدمات قابل ارائه و فرایندهای مراکز اسقاط کشور پس از تایید ستاد
- بررسی اولیه مشکلات و تخلفات مرتبط با مراکز اسقاط، ریشه یابی و ارائه گزارش اولیه مرتبط(حل اختلاف در صورت عدم مغایرت با دستورالعمل و ارائه گزارش هرگونه اقدام به کمیسیون)


بازنگری: صفحه: ۳۵ از ۵۲	دستورالعمل اعطاء، لغو، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط نقلیه فرسوده	شناسه مدرک	 جمهوری اسلامی ایران وزارت صنعت، معدن و تجارت
		SM-D-****_****	

۱۳- پیوست‌ها

(پیوست شماره ۱)

مشخصات عمومی ابنیه و سازه های عملیاتی

- الف) محیط اطراف زمین مرکز می بایست کاملا محصور و فقط یک درب ورود و خروج داشته باشد.
- ب) کلیه مکان هایی که خودرو از لحظه ورود تا مرحله نهایی فرایند اسقاط و بازیافت در آن حضور خواهد یافت باید دارای زیرسازی و روسازی مناسب باشد.
- استفاده از بتن مسلح شیاردار به منظور جمع آوری مایعات، همراه با شیب بندی مناسب جهت هدایت مایعات به کانال های اصلی جمع آوری منطبق با استاندارد **ASTMC ۷۷۹**
- پ) اتاق نگهبانی: باید به گونه ای باشد که کلیه تردد های ورودی و خروجی را بتواند کنترل نماید.
- ت) سایبان بازدید وسیله نقلیه: دارای ارتفاع حداقل ۳ متر برای مراکز درجه ۲ و ۳ و ارتفاع حداقل ۶ متر برای مراکز درجه ۱ و ویژه بوده، کف سازی محوطه و بخش های مختلف می بایست بر اساس استانداردهای تعیین شده باشد.
- تبصره ۶۰- در خصوص الزامات اسقاط سایر وسائط نقلیه بر اساس استانداردهای مورد نیاز در زمان اجرای طرح اقدام خواهد گردید.
- س) فضای تخلیه مایعات باید مسقف بوده و کف آن می بایست با کاشی های ضد اسید و روغن آج دار پوشیده شده باشد.
- ج) رعایت زه کشی مناسب در کلیه فضاها الزامی می باشد
- چ) ایجاد مخازن دفن شده غیر فلزی حداقل ۱۰۰۰ لیتری برای بنزین، روغن و نفت گاز به صورت مجزا خارج از محل نگهداری وسائط نقلیه، انبار قطعات و مواد اشتغال زا به گونه ای طراحی شده باشد که از رفت و آمد و خطرات احتمالی در امان باشد.
- در صورت وجود چاله سرویس رعایت موارد زیر الزامی است:
- ۱- کف چاله سرویس باید دارای کفشوی و دریچه تخلیه فاضلاب و کفپوش ضد اسید و روغن باشد.
 - ۲- بدنه چاله سرویس پوشیده از کاشی صیقلی و ترجیحا مقاوم به خوردگی در برابر مایعات و سیالات مورد استفاده در وسائط نقلیه باشد
 - ۳- ابعاد چاله سرویس منطبق با نوع وسائط نقلیه تحت پوشش مرکز می بایست باید طوری طراحی شود که کارگر در زمان ورود و خروج یا حرکت در زیر وسائط نقلیه با بدنه آن برخورد نکند.

بازنگری:	دستورالعمل اعطاء، لغو، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط	شناسه مدرک	 جمهوری اسلامی ایران وزارت صنعت، معدن و تجارت
		SM-D-****_****	
صفحه: ۳۶ از ۵۲	نقلیه فرسوده		

۴- ارتفاع چاله سرویس باید متناسب با قد کارگر بوده تا نیازی به استفاده از وسایل اضافی جهت تنظیم ارتفاع حد دسترسی به موتور ماشین نباشد.

۵- به منظور ورود و خروج کارگران به داخل چاله سرویس باید در هر دو طرف اقدام به تعبیه پلکان مناسب نمود.

۶- پله های باید پوشش مناسب داشته باشند تا از لیز خوردن کارگر هنگام حرکت جلوگیری شود.

۷- روشنایی داخل چاله سرویس باید از نوع ثابت بوده به نحوی که کارگر از دید کافی برخوردار باشد.

۸- نصب آستانه در اطراف دهانه چاله سرویس به منظور جلوگیری از سقوط وسائط نقلیه به داخل چاله سرویس الزامی است.

۹- دهانه چاله سرویس باید مجهز به درپوش مناسب باشد.


۱۰- نصب آینه برای جلوگیری از انحراف وسائط نقلیه در جلوی چاله سرویس الزامی است.

ذ) ساختمان اداری: بنای اداری باید شامل واحدهای مختلف اداری (از جمله اتاق مدیر مرکز، بایگانی، اتاق کارشناس راهور و...)، سالن انتظار، پذیرش، نمازخانه، سرویس بهداشتی و... متناسب با ظرفیت و نیاز مرکز باشد.

ز) فضای سبز: مطابق با ماده ۱۵ قانون هوای پاک مصوب ۱۳۹۶/۴/۲۵ مجلس شورای اسلامی مراکز به عنوان واحدهای صنعتی مکلفند برحسب اقلیم، حداقل ده درصد (۱۰٪) از فضای تخصیص داده شده جهت احداث واحد مربوطه را به ایجاد فضای سبز مشجر و درختان مناسب منطقه اختصاص دهند. بهره برداری از واحدهای مذکور منوط به رعایت این ماده و تأیید آن توسط سازمان حفاظت محیط زیست می باشد.

ح) فضای عملیات و دمونتاز: دارای کف بتنی (منطبق با استاندارد **ASTMC ۷۷۹**) باشد و به گونه ای طراحی گردد که امکان استقرار و جابجایی وسائط نقلیه به راحتی فراهم باشد. همچنین ۵۰ درصد از فضای مذکور می بایست به صورت مسقف و سوله بر اساس استانداردهای مرتبط تجهیز و ساخته شود.

ط) انبارها: شامل انبار باتری مجهز به سیستم اطفاء حریق استاندارد، انبار پلاک دارای درب محافظ و قفسه بندی مناسب برای چیدمان پلاک مجهز به دوربین و مدارک وسائط نقلیه، انبار قطعات فلزی و انبار قطعات قابل بازیافت پلاستیکی، انبار قطعات الکترونیک و برقی، انبار قطعات قابل فروش مجدد، انبار شیشه، انبار قطعات پارچه ای و فوم و انبار قطعات غیرقابل استفاده باشد.

بازنگری:	دستورالعمل اعطاء، لغو، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط	شناسه مدرک	 جمهوری اسلامی ایران وزارت بهداشت، علوم، اعصاب و روان و پزشکی
صفحه: ۳۷ از ۵۲	نقلیه فرسوده	SM-D-****_****	


ی) **تابلوی مرکز:** تابلوی مرکز باید شامل نام مرکز و کد مربوط به مرکز و مطابق الگو و رنگ تعیین شده توسط کمیسیون ساخته و در سردرب مرکز نصب گردد.

ک) **برق اضطراری:** وجود تجهیزات برق اضطراری (UPS و ژنراتور مطابق با نیاز مصرفی) برای همه مراکز الزامی است. این تجهیزات می بایست توانایی فعالییت تجهیزات اداری مورد نیاز به مدت ۲ ساعت پس از قطع برق، برق رسانی دائم به تجهیزات نظارت و ضبط تصویر و حداقل روشنایی به انضمام برق رسانی به تاسیسات عملیاتی حداقل به مدت ۳۰ دقیقه به منظور امکان مدیریت شرایط فورس ماژور را دارا باشد.

تبصره ۶۱- انبار باتری باید الزامات زیست محیطی مورد تایید سازمان محیط زیست را دارا باشد.

تبصره ۶۲- کلیه موارد ساختمانی و تاسیساتی و فنی باید مورد تایید سازمان نظام مهندسی باشد و شرایط ایمنی آن نیز باید توسط سازمان آتش نشانی تایید گردد.


تبصره ۶۳- فضاهای مورد نیاز و حداقل مساحت آنها باید بر اساس نقشه جانمایی پیوست باشد.

بازنگری:	دستورالعمل اعطاء، لغو، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط نقلیه فرسوده	شناسه مدرک	 جمهوری اسلامی ایران وزارت صنعت، معدن و تجارت
		SM-D-****_****	
صفحه: ۳۸ از ۵۲	نقلیه فرسوده		

تبصره ۶۴ - طراحی و ساخت اینه و سالن های بازیافت وسائط نقلیه می بایست بر اساس مراحل اسقاط وسائط نقلیه و با هدف کاهش حداکثر مصرف انرژی در نقل و انتقالات داخلی عملیاتی گردد.

عنوان	ابنیه و فضای اداری	مترائز مراکز ویژه و درجه ۱ (مترمربع)	مراکز درجه ۲،۳
فضای عمومی	فضا سازی و محوطه سازی (محل تردد و ...)	۱۸۰۰	۱۲۰۰
	فضای سبز	۲۲۰۰	۱۴۰۰
	ساختمان اداری (اتاق مدیریت، بخش کارشناسی و امور اداری و محل پذیرش)	۳۰۰	۲۰۰
	محل استقرار کارشناسان راهور	۳۰	۲۰
	فضای فروش اقلام قابل فروش	۵۰	۳۰
	نگهبانی	۲۰	۲۰
	فضای بارگیری خروجی	۲۰۰	۱۳۰
	ساختمان خدماتی و رفاهی	۱۵۰	۱۰۰
پارکینگ ها	پارکینگ وسائط نقلیه ورودی و بازدید اولیه و سایبان	۱۳۰۰	۸۵۰
	پارکینگ وسائط نقلیه در انتظار احراز اصالت	۱۶۰۰	۱۱۰۰
	پارکینگ در انتظار تایید احراز (آگاهی)	۵۰۰	۳۵۰
	پارکینگ در انتظار دمونتاژ	۱۰۰۰	۶۶۰
عملیات و دمونتاژ	بخش دمونتاژ اقلام پارچه و فوم	۳۰۰	۲۰۰
	بخش دمونتاژ اولیه شیشه و لاستیک	۵۰۰	۳۵۰
	بخش دمونتاژ موتور و گیربکس	۷۵۰	۵۰۰
	بخش دمونتاژ اقلام الکترونیکی و الکتریکی	۲۰۰	۱۳۰
	بخش دمونتاژ اقلام فلزی و شاسی	۷۵۰	۵۰۰
	سوله تفکیک و بازیافت قطعات	۱۰۰۰	۶۶۰
	سوله پرس و شریدر	۱۰۰۰	۶۶۰
انبارها	انبار مدارک و پلاک	۲۰	۲۰
	انبار تخلیه مایعات و سیالات	۸۰	۶۰
	انبار دپوی اقلام فوم و پارچه	۱۰۰	۶۰
	انبار دپو اقلام پلاستیکی و ...	۲۰۰	۱۳۰
	انبار قطعات الکترونیکی و الکتریکی	۱۰۰	۶۰
	انبار دپو اقلام فلزی	۸۵۰	۶۱۰
جمع کل		۱۵۰۰۰	۱۰۰۰۰

جدول ۱۵: مترائز پایه ابنیه مراکز اسقاط و بازیافت وسائط نقلیه کشور (وسائط نقلیه و موتور سیکلت)

بازنگری:	دستورالعمل اعطاء، لغو، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط	شناسه مدرک	 جمهوری اسلامی ایران وزارت صنعت، بازرگانی و معادن
صفحه: ۳۹ از ۵۲	نقلیه فرسوده	SM-D-****_****	

پیوست شماره ۲

مشخصات طرح توجیهی

متقاضی موظف به ارائه طرح توجیهی در زمینه فنی، اقتصادی و زیست محیطی می باشد که باید حداقل شامل موارد ذیل باشد:


- ۱- **مطالعه بازار:** مشخص نمودن تعداد مرکز فعال و در حال احداث در منطقه ای (استان، شهر) که زمین مورد نظر متقاضی مرکز در آن قرار دارد و همچنین تعداد وسایل نقلیه اسقاط شده در سال و تعداد وسایل نقلیه فرسوده موجود در منطقه و بررسی و پیش بینی آینده و بیان مشکلات و موانع در دستیابی به اهداف.
- ۱- **توجیه پذیری فنی:** ابعاد فنی طرح از جمله فنآوری، ظرفیت، نقشه ساختمان، ماشین آلات و تجهیزات تولید، جانمایی ماشین آلات و تجهیزات، ساختار اجرائی طرح، را مورد مطالعه قرار می دهد.
- ۳- **تجزیه و تحلیل مالی:** ابعاد مختلف مالی (سرمایه گذاری و بازگشت سرمایه) و سودآوری طرح را با توجه به مطالعه بازار و با بررسی اطلاعات اقتصادی (جداول محاسبات باید آورده شود).
- ۴- گردش مالی حساب شرکت یا اعضای هیأت مدیره
- ۵- **توجیه پذیری زیست محیطی:** بررسی اثرات زیست محیطی ناشی از احداث مرکز در منطقه مورد نظر.
- تبصره ۶۵- تهیه طرح توجیهی به منزله مجوز ایجاد مرکز نمی باشد و در صورت عدم تایید آن توسط کارگروه استانی یا ستاد هیچگونه مسئولیتی متوجه ستاد نمی باشد.

شناسه مدرک SM-D-***_*-***_*	دستورالعمل اعطاء، لغو، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط نقلیه فرسوده	بازنگری:
		صفحه: ۴۰ از ۵۲



پیوست شماره ۳: جدول لیست تجهیزات عملیاتی

دیف	الزامات	مراکز ویژه و درجه ۱	مراکز درجه ۲، ۳	توضیحات
۱	دستگاه پرس	-	۱*۱۸۰	پرس کتابی در اولویت قرار دارد
۲	دستگاه شریدر فلزات رنگی	ادستگاه	-	
۳	خط دمونتاز بدنه - مکانیزه	دارد	دارد	در مراکز درجه ۱ و ۲ امکان خطوط غیر مکانیزه نیز قابل بهره برداری خواهد بود.
۴	خط دمونتاز موتور و گیربکس - مکانیزه	دارد	دارد	در مراکز درجه ۱ و ۲ امکان خطوط غیر مکانیزه نیز قابل بهره برداری خواهد بود.
۵	دوربین پالک خوان ورودی و خروجی - با مشخصات فنی مورد نظر ستاد	دارد	دارد	پوشش ۱۰۰ درصدی تردد وسائط نقلیه
۶	تعداد دوربین نظارتی	۲۴	۱۸	نصب دوربین های نظارتی بنا به مترائ و با امکان پوشش ۱۰۰ درصدی بخشهای پذیرش / ورود و خروج، احراز اصالت و پارکینگ ها، بخشهای عملیاتی دمونتاز، پرس و جداسازی و همچنین محل بارگیری الزامی و در سایر موارد بنا به الزامات و استانداردهای تخصصی عمل می گردد.
۷	لیفتراک (سبک=۲تن، سنگین=۳ تن و بالاتر) و تراکتور	۲دستگاه سنگین	ادستگاه سنگین	لیفتراک سبک دارای ظرفیت حداقل ۳.۵ تن و سنگین حداقل ۴.۵ تن حمل باز
۸		ادستگاه سبک	ادستگاه سبک	
۹		ادستگاه تراکتور	ادستگاه تراکتور	
۱۰	چنگ یا جرثقیل سقفی	۲دستگاه (از هر دستگاه)	ادستگاه	در مراکز ویژه و درجه ۱ نصب جرثقیل سقفی در محل دمونتاز و انبارها نیز الزامی می باشد.
۱۲	دستگاه هواپرش و فرز یا قیچی هیدرولیک	۳ دستگاه	۲ دستگاه	
۱۳	کف سازی با بتن یا آسفالت	۸۰ درصد کل زمین مرکز به غیر از فضای سبز	۸۰ درصد کل زمین مرکز به غیر از فضای سبز	بر اساس الزامات محوطه سازی منطبق با پیوست شماره یک
۱۴	برق اضطراری	ژنراتور مطابق با نیاز مصرفی	ژنراتور مطابق با نیاز مصرفی	
۱۵	استانداردها (مدیریت کیفیت، مدیریت زیست محیطی و مدیریت ایمنی و بهداشت)	مطابق با الزامات ناظر	مطابق با الزامات ناظر	
۱۶	باز یافت مواد و قطعات، و مکانیزاسیون عملیات	دارد		مکانیزاسیون: شامل تجهیزات حمل و نقل داخل مرکز نظیر تسمه نقاله، کانوایر، جرثقیل سقفی و... می باشد
۱۷	سیستم اورهال و بسته بندی قطعات قابل فروش	دارد	دارد	بر اساس الزامات دستورالعمل
۱۸	فروشگاه قطعات	دارد	دارد	فروش قطعات می تواند به واسطه تسهیل در دسترسی متقاضیان می تواند در خارج از مجموعه مرکز نیز جانمایی شود.
۱۹	تجهیزات ایمنی و آتش نشانی	دارد	دارد	نصب سیستم های اطفاء حریق اتوماتیک خصوصا در بخشهای عملیاتی و انبارهای نگهداری اقلام قابل اشتعال ضروری می باشد. (اخذ تاییدیه آتش نشانی اجباری است)
۲۰	دیوارکشی با مصالح ساختمانی (بنایی)	دارد	*	
۲۱	اینترنت پرسرعت	دارد	دارد	منطبق با الزامات جدول مندرج در بخش ۵
۲۲	سنجنده تراز صوتی	دارد	*	دودستگاه در مجاورت دستگاه پرس و تخریب قطعات موتور و گیربکس

بازنگری:	دستورالعمل اعطاء، لغو، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط	شناسه مدرک	 جمهوری اسلامی ایران وزارت صنعت، معدن و تجارت
		SM-D-****_****	
صفحه: ۴۱ از ۵۲	نقلیه فرسوده		

- ۱- لیست تجهیزات مندرج در جدول فوق به عنوان لیست تجهیزات پایه مراکز بوده و در صورت وجود سایر فرایندهای مرتبط، تامین و راه اندازی سایر تجهیزات از جمله موارد اصلی در صدور مجوزهای مرتبط خواهد بود.
- ۲- مراکز به منظور کاهش زمان انتظار، می‌بایست الزامات تامین تجهیزات و ماشین آلات جایگزین و یا قابلیت عملیاتی نمودن تجهیزات مذکور را در کوتاه ترین زمان ممکن در دستور کار داشته باشند.
- ۳- عدم توجه به خرابی در تجهیزات و ماشین آلات مرتبط با ارائه خدمات در مرکز که منجر به بروز اختلال در فرایند عملیاتی مرکز گردد منطبق با الزامات تعیین شده در این مستند برخورد خواهد شد.


شناسه مدرک SM-D-***_*_*_*_*_*	دستورالعمل اعطاء، لغو، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط نقلیه فرسوده	بازنگری:
		صفحه: ۴۲ از ۵۲



پیوست شماره ۴ - جدول شاخصهای ارزیابی فنی و رتبه بندی (بخش ۱)


ردیف	شرح موضوع	شرایط		عنوان	افزایش امتیاز تشویقی	ملاحظات
		استاندارد	حدود تغییرات (درصد)			
۱	زمین بر اساس استاندارد	۱۵۰۰۰-۱۰۰۰۰	۲۰			در صورت کاهش به میزان مشخص از مترائز کلیه بخشهای به یک میزان کاهش می یابد.
۲	نوع قرارداد زمین	ملکی به نام مرکز	استیجاری ۵ساله	قرارداد های استیجاری کسر ۵ امتیاز		فقط در مراکز ۱ و ۲ و ۳ ملکیت استیجاری مجاز است
۳	فضای اداری و عمومی	پیوست شماره ۱	۱۰	به ازای هر ۵۰ متر مربع کاهش فضا در محدوده استاندارد کسر ۱ امتیاز		
۴	پارکینینگ ها	پیوست شماره ۱	۱۰	به ازای هر ۱۰۰ متر تا سقف استاندارد ۱ امتیاز		
۵	عملیاتی و دمونتاز	پیوست شماره ۲	۱۰	به ازای هر ۲ درصد کاهش فضای عملیاتی و دمونتاز ۱ امتیاز		
۶	انبار ها	پیوست شماره ۳	۱۵	به ازای هر ۲ درصد کاهش فضای عملیاتی و دمونتاز ۱ امتیاز		
۷	تجهیزات عملیاتی و ماشین آلات	پیوست شماره ۳		در صورت وجود هر یک از دستگاه ها و تجهیزات الزامی ۵ امتیاز و این عدد برای تجهیزات اصلی مانند دستگاههای پرس، دستگاه شریدر، بنا به نظر تیم فنی ۱۰ امتیاز قابل افزایش خواهد بود.	۲ امتیاز برای هر یک از تجهیزات علاوه بر استاندارد تا سقف ۵ امتیاز بر اساس نظر کارشناس	دستگاه شریدر اطاق در مراکز درجه ۱ و ویژه الزامی می باشد.
۸	تجهیزات مکانیزاسیون	الزامی در مراکز ویژه		در صورت عدم پیاده سازی مکانیزاسیون کامل به ازای هر مرحله ۲ امتیاز در مراکز ویژه کسر می گردد .	حداکثر ۵ امتیاز با نظر کارشناس	کانوایر، تسمه نقاله و ... به منظور کاهش سطح عملیات اجرایی
۱۰	توسعه مکانیزمهای بازیافت	ندارد / امتیاز تشویقی	-	با توجه به نوع محصول بازیافتی امتیازی بین ۳ تا ۷ به امتیاز مرکز افزوده خواهد شد	کارگاه ذوب و قالبگیری فلزات	۷
					کارگاه جداسازی سیم و کابل	۵
					دستگاه پرس لاستیک	۳
					پردازش، جداسازی و بسته بندی پارچه	۳
					پردازش، جداسازی و بسته بندی پلاستیک	۳
					سایر محصولات بازیافتی	حداکثر ۵ امتیاز با نظر کارشناس

تبصره ۶۶ - امتیاز اولیه مراکز در ابتدا ۱۰۰ در نظر گرفته شده و بر اساس موارد عدم انطباق از نمره کل کسر می گردد/ کمترین میزان امتیاز قابل مشارکت در رتبه بنده ۷۵ امتیاز خواهد بود.

بازنگری:	دستورالعمل اعطاء، لغو، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط نقلیه فرسوده	شناسه مدرک	 جمهوری اسلامی ایران وزارت صنعت، معدن و تجارت
		SM-D-****_****	
صفحه: ۴۳ از ۵۲			


پیوست شماره ۴ - جدول شاخصهای ارزیابی فنی و رتبه بندی (بخش ۲)

ردیف	شرح موضوع	شرایط		افزایش امتیاز شرایط کاهش یا	عنوان	تشویقی افزایش امتیاز	ملاحظات
		استاندارد	تغییرات حدود (درصد)				
۱۱	دوربین نظارتی	پیوست شماره ۳	۱۰	به ازای کمبود هر دوربین ۱ امتیاز کسر می گردد	دوربین ها الزامی می باشد		
۱۲	الزامات و استانداردهای زیست محیطی	مطابق با استاندارد تعیین شده		نصب دستگاه تراز صوتی در مراکز ویژه و درجه ۱ الزامی می باشد.	کسر حداکثر ۵ امتیاز با نظر کارشناس	حداکثر ۵ امتیاز با نظر کارشناس	
۱۳	الزامات نظارتی مانند حفاظت فیزیکی و ایمنی	مطابق با استاندارد تعیین شده	۵		کسر حداکثر ۵ امتیاز با نظر کارشناس		
۱۴	رعایت الزامات ایمنی و پیشگیرانه	مطابق با استاندارد تعیین شده	۵	تشویقی در موارد غیر الزامی		حداکثر ۵ امتیاز با نظر کارشناس	
۱۵	رعایت الزامات فنی در اجرای ابنیه	مطابق با استاندارد تعیین شده	--	تشویقی در موارد غیر الزامی		حداکثر ۵ امتیاز با نظر کارشناس	
۱۶	رعایت الزامات مرتبط با نیروی انسانی	مطابق با استاندارد تعیین شده	۵		کسر حداکثر ۱۰ امتیاز با نظر کارشناس		
۱۷	رعایت الزامات مرتبط با تجهیزات اداری	مطابق با استاندارد تعیین شده	۵		کسر حداکثر ۱۰ امتیاز با نظر کارشناس		
۱۸	رعایت الزامات مرتبط با حوزه فناوری اطلاعات	مطابق با استاندارد تعیین شده	--		ایجاد ساختار ذخیره سازی فراتر از استاندارد مورد نیاز و یا شبکه با پروتکل لایه ۳	حداکثر ۵ امتیاز با نظر کارشناس	

تاریخ آخرین بازنگری: ۱۴۰۲/۰۹/۱۲ شماره بازنگری: ۳	دستور العمل اعطاء و لغو ، فعالیت، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط نقلیه فرسوده	 جمهوری اسلامی ایران وزارت صنعت، معدن و تجارت ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل کشور
تاریخ ابلاغ: -----		
تعداد صفحات: -- شماره صفحه: --	شناسه مدرک : SM-D-۴۰۲-۰۰۰۰	

پیوست ۵: شناسنامه ساختار فرابخشی کمیسیون عالی اعطاء و لغو مراکز اسقاط و بازیافت وسائط نقلیه های کشور

نام ساختار فرابخشی :	کمیسیون اعطا و لغو مراکز اسقاط و بازیافت ناوگان حمل و نقل	کد ساختار فرابخشی :	نام ساختار فرابخشی مرجع :
نوع ساختار فرابخشی :	کمیسیون عالی	طبقه بندی اسناد : محرمانه	کد سند سیستمی مربوطه :
مأموریت:	به عنوان ساختار فرابخشی ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل کشور به منظور تصمیم سازی مشترک و ارتقاء سطح هماهنگی های بین دستگاهی جهت اخذ تصمیمات لازم در حوزه پاسخگویی و بررسی موضوعات مرتبط با ایجاد، توسعه، ارزیابی، رسیدگی به تخلفات و رتبه بندی مراکز اسقاط وسائط نقلیه کشور	اهداف:	<ul style="list-style-type: none"> - افزایش هماهنگی بین دستگاههای متولی - مشارکت در اجرای قوانین و در صورت لزوم تسهیل در اجرای فرایندهای مرتبط - رسیدگی به تخلفات احتمالی مراکز اسقاط مرتبط با مسئولیتهای هریک از دستگاههای متولی - تصمیم گیری در خصوص فرایندهای مرتبط با ایجاد، توسعه، تغییر/انتقال مالکیت مراکز اسقاط کشور
موارد قابل طرح در ستاد :	<ul style="list-style-type: none"> کلیه موارد مرتبط با موضوع ایجاد، توسعه ، ارزیابی، رسیدگی به تخلفات و رتبه بندی مراکز اسقاط کشور - اعطاء و لغو مجوزات مرتبط با تاسیس و بهره برداری از مراکز اسقاط وسائط نقلیه های کشور - رسیدگی به تخلفات احتمالی مراکز اسقاط و یا بررسی شکایات واصله مرتبط با فرایند اسقاط وسائط نقلیه - بررسی عملکرد هریک از دستگاههای متولی در فرایند اجرای طرحهای نوسازی ناوگان - اخذ تصمیمات مرتبط جهت تسهیل در فرایند های مرتبط و قابل اجرای در سطح سازمانهای متولی 	دامنه تصمیم گیری و اختیارات :	بررسی، تصمیم گیری، دریافت گزارش ، تعریف اقدام اصلاحی ، و پایش اثر بخشی مرتبط با فرایندهای اجرایی و بهره برداری از مراکز اسقاط وسائط نقلیههای فرسوده در سطح کشور
رئیس: رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل نقل کشور		اعضای اصلی جلسه :	۱- رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل کشور ۲- نماینده تام الاختیار وزارت صنعت معدن و تجارت ۳- نماینده تام الاختیار پلیس راهور ناجا، ۴- نماینده تام الاختیار سازمان محیط زیست کشور ۵- رئیس انجمن مراکز اسقاط وسائط نقلیه کشور ۷- معاون مالی ----- ۷- رئیس دفتر مرکزی حقوقی-----
دبیر: یکی از مدیران ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل کشور بنا به تشخیص رئیس ستاد		اعضای فرعی جلسه :	۱- سایر اعضا به فراخور موضوع و بنا به تصمیم رئیس ستاد دعوت می گردند.
دوره برگزاری جلسات: ماهانه (در شرایط فورس ماجور بنا به دعوت رئیس کمیسیون)	مکان: سالن کنفرانس ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل کشور	مدت زمان: ۲	
تهیه کننده :	ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل کشور	تأیید کننده :	تصویب کننده :
		رئیس هیئت عامل سازمان گسترش و نوسازی ایران	وزیر صنعت، معدن و تجارت
		رئیس پلیس راهور قراچا	
		رئیس سازمان محیط زیست کشور	
		رئیس انجمن مراکز اسقاط وسائط نقلیههای کشور	

تاریخ آخرین بازنگری: ۱۴۰۲/۰۹/۱۲ شماره بازنگری: ۳	دستورالعمل اعطاء و لغو، فعالیت، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط نقلیه فرسوده	 جمهوری اسلامی ایران وزارت صنعت، معدن و تجارت ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل کشور
تاریخ ابلاغ: -----		
تعداد صفحات: -- شماره صفحه: --	شناسه مدرک: SM-D-۴۰۲-۰۰۰۰۰	


پیوست شماره ۶

هزینه های کارشناسی مترتب بر فرایند اسقاط خودرو

بر اساس توافقات انجام شده طی صورتجلسه شماره ۴۰۳/۱۰۵۴ مورخ ۱۴۰۳/۵/۲۴ به منظور ایجاد امکان مدیریت عملیات اسقاط و افزایش سرعت عملیات اجرایی، جدول هزینه های مترتب بر فرایند اسقاط مبتنی بر زمان ارائه خدمات از زمان صدور فرم بازدید تا ارسال تاییدیه سیستمی (اسقاط) توسط پلیس راهور فراجا به ستاد نوسازی ناوگان، به شرح ذیل تعیین گردیده است. هزینه های تعیین شده شامل کلیه هزینه های مرتبط با فرایند کارشناسی، پشتیبانی، توسعه زیرساختهای مرتبط می باشد.

صدور فرم بازدید تا ارسال تاییدیه سیستمی (اسقاط) توسط پلیس راهور فراجا به ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل						دوره زمانی / پیشنهاد	
بیش از ۱۵ روز کاری		بین ۱۰ تا ۱۵ روز کاری		تا ۱۰ روز کاری		زمان بازدید پس از ثبت درخواست	
هزینه کارشناسی قابل پرداخت	تناسب هزینه کارشناسی به ارزش پایه گواهی (درصد)	هزینه کارشناسی قابل پرداخت	تناسب هزینه کارشناسی به ارزش پایه گواهی (درصد)	هزینه کارشناسی قابل پرداخت	تناسب هزینه کارشناسی به ارزش پایه گواهی (درصد)	قیمت ارزش پایه	نوع گواهی
۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۱	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲	۲۶۲,۵۰۰,۰۰۰	۳	۸۷,۵۰۰,۰۰۰	موتور سیکلت
۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	سیک و وانت
۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع دیزل

همچنین بر اساس مفاد بند ۱ صورتجلسه مذکور، پرداخت ۵۰ درصد مجموع هزینه های جدول فوق به کارشناسان بازدید کننده از سوی پلیس راهور فراجا الزامی می باشد.

بازنگری:	دستورالعمل اعطاء، لغو، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط نقلیه فرسوده	شناسه مدرک	 جمهوری اسلامی ایران وزارت صنعت، بازرگانی و معادن
		SM-D-****_****	
صفحه: ۴۶ از ۵۲			

پیوست شماره ۷

قطعات مجاز قابل استفاده مجدد و الزامات اجرایی مرتبط

مطابق با تبصره ۲ ماده ۱۰ تصویب نامه ۶۱۵۷۲/ت/۴۲۵۹۶ک مورخ ۱۳۸۸/۳/۲۰ استفاده مجدد قطعات اصلی وسیله نقلیه‌ی اسقاط شده (موتور، شاسی، اتاق، دستگاه سوخت رسان و دستگاه انتقال نیرو) تحت هر شرایطی (حتی قطعات منفصله) ممنوع است. ۱۲-۲- ارقام دمونتاز شده تنها بر اساس شرایط ذیل قابل فروش خواهند بود.

(۱) قطعات باید سالم تحویل مشتری گردد.

(۲) عملیات شستشو یا نظافت، بروزآوری قطعات باید متناسب با نیاز مشتری باشد.

(۳) کلیه قطعات باید با ضمانتنامه تعویض حداقل ده روزه (با مهر رسمی مرکز) به مشتری تحویل گردد.

توجه: تعیین شناسنامه کلیه قطعات دمونتاز شده توسط مرکز و نصب شماره شاسی و وسائط نقلیه مرجع که قطعه از روی آن دمونتاز گردیده است بر روی قطعه فروش به متقاضی و قید مشخصات مذکور در فاکتور فروش الزامی می باشد. همچنین کلیه سوابق مرتبط با فروش اینگونه قطعات می بایست در بانکهای اطلاعاتی و سیستم های عملیاتی مرکز ثبت و آرشیو گردد.

(۴) کلیه قطعات باید با بسته بندی مناسب و با قید عبارت استوک، تحویل مشتری گردد.

(۵) مرکز باید یک مکان مجزا را برای نمایش و فروش قطعات در نظر بگیرد.


(۶) تحویل فاکتور فروش با مهر رسمی مرکز که مشخصات قطعه و تاریخ فروش در آن قید شده به مشتری، الزامی است.

۱۲-۳- جدول ارقام قابل فروش

ردیف	نام قطعه	وضعیت ظاهری / فنی	توضیحات
۱	استارت	سالم	
۲	بخاری		به غیر از ارقام پلاستیکی
۳	درب ها و اجزاء وابسته		بدون عملیات صافکاری سنگین
۴	سپر		الزاما بدون شکستگی در اجزا
۵	درب موتور		بدون عملیات صافکاری سنگین و دفورمگی قالب
۶	آئینه ها	سالم / بدون تغییر رنگ	
۷	سینی موتور		بدون دفورمگی و ضربه
۸	درب صندوق / محفظه بار		بدون عملیات صافکاری سنگین / محفظه بار الزاما بدون دمونتاز شیشه
۹	غریبک فرمان		بدون ایرات ظاهری
۱۰	صندلی ها		الزاما با استراکچر سالم بدون جوشکاری
۱۱	رادیاتور		الزاما بدون جوشکاری
۱۲	شیشه ها		شیشه جلو تحت هیچ عنوان قابل فروش نمی باشد

جدول ۱۳: ارقام قابل فروش

تبصره ۶۷: هیچ یک از ارقام مرتبط با موتور، گیربکس، سیستم سوخت رسانی و تجهیزات ایمنی قابل فروش مجدد نخواهد بود.

بازنگری:	دستورالعمل اعطاء، لغو، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط نقلیه فرسوده	شناسه مدرک	 جمهوری اسلامی ایران وزارت حمل و نقل، راه و شهرسازی
		SM-D-***_*-***_*	
صفحه: ۴۷ از ۵۲			

پیوست شماره ۸

تشریح الزامات تخصصی اسقاط وسائط نقلیه در مراکز اسقاط و بازیافت خودرو کشور

با عنایت به تکالیف و مسئولیتهای قانونی وزارت صمت، پلیس راهور فراجا و سایر بخشهای مرتبط در فرایند نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده، منطبق با الزامات مندرج در این مستند و به منظور تشریح اقدامات تخصصی حوزه اسقاط وسائط نقلیه رویه ها و اقدامات قابل انجام به شرح ذیل تعیین و توسط کلیه ذینفعان در حدود کاربرد این مستند لازم الاجرا می باشد.

هدف اجرای الزامات پیوست شماره ۸ :

در تعامل با سایر الزامات تشریح شده در مستند دستورالعمل، اعطاء و لغو، فعالیت، ارزیابی و نظارت بر مراکز اسقاط و بازیافت خودرو در سطح کشور به منظور ساماندهی نحوه ارائه خدمات کارشناسی توسط پلیس راهور فراجا به مراکز اسقاط و بازیافت مجاز در سراسر کشور، هماهنگی و یکسان سازی در ارائه خدمات مرتبط با اسقاط وسائط نقلیه در واحدهای شماره گذاری و تسریع و تسهیل در ارائه خدمات مورد نیاز در حدود کاربرد این مستند پیوست مذکور تدوین و توسط کلیه ذینفعان و بخش های مرتبط به عنوان یکی از بخش های الزام آور مستند لازم الاجرا می باشد.

تبصره ۶۸: کلیه تعاریف و مستندات قانونی و حدود کاربرد این پیوست منطبق با موارد اشاره شده دستورالعمل بوده و بدون در نظر گرفتن الزامات تعیین شده قابل استناد نمی باشد.


تبصره ۶۹: ارائه خدمات تشریح شده در این مستند الزاماً در صورت طی فرایندهای تدوین شده و اخذ مجوز از مبادی ذی ربط که در دستورالعمل به آن اشاره گردیده است ممکن خواهد بود.

تبصره ۷۰: کلیه بررسی ها و اعلام نظر مرتبط با ارائه خدمات به مراکز اسقاط در تهران و شهرستان ها در مرحله بررسی امکان ارائه مجوز توسط نماینده پلیس راهور در جلسات کمیسیون اعطاء و لغو و بر اساس الزامات تعیین شده در مستند دستورالعمل خصوصاً بخش های ۴، ۶ و مرجع اقدام خواهد بود.

فرایند تکمیل پرونده مراکز و خودروهای فرسوده : مندرجات بخش های ۶ و ۹ دستورالعمل مبنای تعیین الزامات تشکیل پرونده در حوزه مراکز اسقاط و خودروهای فرسوده جهت طی فرایند اسقاط خواهد بود.

ثبت درخواست بازدید (تعیین حداقل تعداد) : برای ثبت درخواست بازدید، حداقل تعداد خودرو پذیرش شده در مراکز ویژه ۲۰ دستگاه، برای مراکز درجه یک ۱۵ دستگاه برای مراکز درجه ۲ و ۳ حداقل ۱۰ دستگاه تعیین می گردد.

تبصره ۷۱: تغییر تعداد حداقل خودروهای پذیرش شده در مراکز اسقاط در طرحهای خاص توسط ستاد ممکن خواهد بود. همچنین اجرای موارد در طرحهای مرتبط با جایگزینی خودروهای فرسوده از محدودیت تعدادی فوق مستثنی می باشد.

بازنگری:	دستورالعمل اعطاء، لغو، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط نقلیه فرسوده	شناسه مدرک	
		SM-D-***_*-***_*	
صفحه: ۴۸ از ۵۲			


تشریح الزامات اسقاط – موتور سیکلت

(بر اساس کاربری های تعیین شده در جدول ذیل ماده ۲ آئین نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو – ردیف ۸)

ردیف	عنوان / اقدام	مسئول اجر	توضیحات
	مراجعه متقاضی و پذیرش بر اساس الزامات جدول شماره ۷		
۱	آماده سازی موتور سیکلت ها با چیدمان مناسب برای بازدید	مراکز اسقاط	چیدمان باید به صورت ردیف های موازی با امکان دسترسی آسان به مشخصات ارکان و سائط نقلیه بدون نیاز به جابجایی در زمان بازدید باشد.
۲	ثبت لیست بازدید در سامانه و اعلام لیست به پلیس راهور و تحویل پرونده	مراکز اسقاط	
۳	ثبت درخواست بازدید کارشناس راهور	مرکز اسقاط	
۴	صدور فرم بازدید و تعیین زمان بازدید	واحد شماره گذاری	
۵	بازدید از موتور سیکلت توسط کارشناس راهور	کارشناس راهور	
۶	معرفی مالک و یا نماینده قانونی وی به پلیس آگاهی جهت کسب نظر هیئت رسیدگی موضوع ماده ۵ برابر نص ماده ۳۰ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی در صورت عدم احراز اصالت	کارشناس راهور	
۷	ارجاع به واحد رسیدگی به اعتراضات ماده ۵ – در موارد تعویض ارکان بدون مجوز	کارشناس راهور	در صورت تعویض ارکان تنها تغییرات استاندارد مورد تایید باشد.
۸	فک پلاک موتور سیکلت	مرکز اسقاط	
۹	امحای شماره بدنه و موتور	مرکز اسقاط	
۱۰	سوراخ و تخریب نمودن انجین و دستگاه انتقال قدرت به نحوی که قابل بازسازی و استفاده مجدد نباشد.	مرکز اسقاط	
۱۱	بریدن تنه موتور از محل گلوبی فرمان به نحوی که قابل بازسازی و استفاده مجدد نباشد.	مرکز اسقاط	
۱۲	تایید مراتب اسقاط توسط کارشناسان راهور در فرم بازدید و تکمیل لیست اسقاط	کارشناس راهور	
۱۳	تحویل پلاک های فک شده به مرکز شماره گذاری مربوطه	مرکز اسقاط	
۱۴	صدور رسید دریافت پلاک و مشخصات مرتبط	واحد شماره گذاری	
۱۵	معدوم نمودن پلاک های دریافتی و ثبت امحاء	واحد شماره گذاری	
۱۶	پرداخت هزینه های کارشناسی و ارائه فیش واریزی به حساب دولتی تعیین شده	مرکز اسقاط	
۱۷	تحویل فرمهای تایید شده بازدید مربوطه به واحد شماره گذاری جهت ثبت در سیستم	کارشناس راهور	
۱۸	اعلام لیست فرمهای در انتظار استعلام (نظیر ارجاع به آگاهی، ارجاع به واحد رسیدگی و ...) با ذکر علل به واحد شماره گذاری جهت ثبت در سیستم	مرکز اسقاط	
۱۹	تخصیص پلاک مجازی	واحد شماره گذاری	
۲۰	ثبت دستور اسقاط در سامانه شماره گذاری	واحد شماره گذاری	
۲۱	ابطال اسناد موتور سیکلتهای اسقاط شده و مهور نمودن به مهر "اسقاط شد"	واحد شماره گذاری	

تبصره ۷۲: کلیه عملیات اسقاط فیزیکی، اوراق موتور سیکلت در یک مرحله و در حضور کارشناس راهور و الزاماً در مراکز اسقاط مجاز (درخواست کننده) صورت می پذیرد.

تبصره ۷۳: در صورت عدم احراز اصالت و سائط نقلیه توسط کارشناس راهور و یا هیئت رسیدگی موضوع ماده ۳۰ قانون رسیدگی به تخلفات و مراجع قضائی، وسائط نقلیه امکان ترخیص از مرکز اسقاط را نداشته و الزاماً می بایست مرکز اسقاط با حضور

بازنگری:	دستورالعمل اعطاء، لغو، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط	شناسه مدرک	 جمهوری اسلامی ایران وزارت بهداشت، امور درمان و پرستاری
		SM-D-***_*-***_*	
صفحه: ۴۹ از ۵۲	نقلیه فرسوده		

کارشناس راهور نسبت به اوراق آن اقدام نماید (تدوین صورتجلسه اوراق و یا تایید مراتب در فرم بازدید الزامی می باشد). (دریافت استعلام از حقوقی)

تبصره ۷۴: در صورت مفقودی پلاک موتورسیکلت امکان طی سیر مراحل قانونی توسط مالک و یا نماینده قانونی ممکن می باشد.

تبصره ۷۵: در خصوص موتور سیکلت های مزایده ای، برگ سبز یا کاردکس و یا نامه ارگان مزایده گذار به همراه لیست مشخصات فنی (سیستم، تیپ، شماره شاسی، شماره موتور، رنگ) به همراه دستور قضائی امکان اسقاط را برای مرکز ممکن می سازد. ثبت در سامانه پلیس راهور به منظور امکان بررسی سوابق به همراه سایر مستندات مرتبط الزامی می باشد.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت امنیت، امنیت و ترافیک

شناسه مدرک

SM-D-***_*-***_*

دستورالعمل اعطاء، لغو، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط

نقلیه فرسوده

بازنگری:

صفحه: ۵۰ از ۵۲

تشریح الزامات اسقاط – وسائط نقلیه سبک و سنگین

ردیف	عنوان / اقدام	مسئول اجر	توضیحات
۱	پذیرش و آماده سازی وسائط نقلیه با چیدمان مناسب برای بازدید	مراکز اسقاط	چیدمان باید به صورت ردیف های موازی با امکان دسترسی آسان به مشخصات ارکان وسائط نقلیه بدون نیاز به جابجایی در زمان بازدید باشد.
۲	ثبت لیست بازدید در سامانه و اعلام لیست به پلیس راهور	مراکز اسقاط	
۳	ثبت درخواست بازدید کارشناس راهور و تحویل پرونده	مراکز اسقاط	برای مراکز ویژه حداقل ۲۰ و برای مراکز درجه ۱ حداقل ۱۵ و برای سایر مراکز حداقل ۱۰ دستگاه – محدودیت حداقل تعداد برای طرحهای جایگزینی وجود ندارد.
۴	صدور فرم بازدید و تعیین تاریخ بازدید	واحد شماره گذاری	
۵	بازدید از وسائط نقلیه توسط کارشناس راهور	پلیس راهور فراجا	حضور همزمان دو کارشناس الزامی می باشد.
۶	صدور معرفی نامه به پلیس آگاهی جهت کسب نظر هیئت رسیدگی موضوع ماده ۵ برابر نص ماده ۳۰ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی – فرم پیوست شماره ۶ سامانه شماره گذاری در صورت وجود هرگونه دستکاری در شناسه های اصلی وسائط نقلیه و ثبت در سامانه های مرتبط	پلیس راهور فراجا	
۷	ثبت و ارجاع به واحد رسیدگی به اعتراضات ماده ۵ – در موارد تعویض ارکان بدون مجوز (موضوع دستورالعمل شماره ۹۳۸۴۶۱۷=۱۱-۱۲۱۲-۱۳/۴-۱۳/۴) مورخ ۹۳/۵/۲ – اعزام به آگاهی – فرم پیوست شماره ۶ سامانه شماره گذاری – در صورت تعویض رنگ یا سایر قطعات معرفی به کمیسیون ماده ۳۰ و دریافت حکم صریح کمیسیون برای ادامه فرایند. و در صورت نیاز طی مراحل قضائی	پلیس راهور فراجا	در صورت عدم اصالت دو رکن خودرو به صورت همزمان، بر اساس دستورالعمل های پلیس راهور فراجا خودرو می بایست اوراق گردد.
۸	فک پلاک وسائط نقلیه	مراکز اسقاط	در خصوص وسائط نقلیه دو تکه دارای اصالت محدودیتی در خصوص اسقاط وجود ندارد
۹	امحای شماره بدنه و موتور و پلاکتها	مراکز اسقاط	
۱۰	تخریب ارکان وسائط نقلیه به گونه ای که قابل استفاده مجدد نباشد. و در خودروهای سنگین تخریب سیستم سوخت رسانی، گیربکس و دیفرانسیل ضروری است.	مراکز اسقاط	برای خودرو های سبک در زمان اسقاط، موتور از خودرو جدا و در مقابل خودرو قرار گیرد. در صورت بروز مشکل در فرایند اسقاط مسئولیت بر عهده مرکز اسقاط می باشد.
۱۱	بریدن شاسی وسائط نقلیه و اتاق به حداقل ۳ قسمت به گونه ای که قابل بازسازی نباشد.	مراکز اسقاط	در خصوص خودروهای سنگین و وسائط نقلیه سبک سه رکنی
۱۲	پرس اتاق و تخریب ارکان کلیه خودروها در حضور کارشناسان راهور و یا در صورت استفاده کردن از چنگ برای خودرو سواری تخریب قسمت جلو، میانی و انتهای خودرو ضروری می باشد. تایید مراتب اسقاط توسط کارشناسان راهور در فرم بازدید و تکمیل لیست سه نسخه ای اسقاط	مراکز اسقاط	در خصوص اتوبوس برش اتاق به ۵ بخش، پرس و یا استفاده از ابراز چنگ به گونه ای که اتاق قابل بازسازی مجدد نباشد ضروری می باشد.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت حمل و نقل، راه و ترابری

شناسه مدرک

SM-D-****_****

دستورالعمل اعطاء، لغو، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط

نقلیه فرسوده

بازنگری:

صفحه: ۵۱ از ۵۲

۱۳	تحويل پلاک های فک شده به مرکز شماره گذاری مربوطه	مراکز اسقاط
۱۴	صدور رسید دریافت پلاک و مشخصات مرتبط	پلیس راهور فراجا
۱۵	معدوم نمودن پلاک های دریافتی و ثبت امحاء	پلیس راهور فراجا
۱۶	پرداخت هزینه های کارشناسی و ارائه فیش واریزی به حساب تعیین شده توسط پلیس راهور	مراکز اسقاط
		با توجه به جدول هزینه های قابل پرداخت - هزینه های قابل پرداخت بر اساس بازه زمانی تعیین شده قابل پرداخت خواهد بود.
۱۷	تحويل فرمهای تایید شده بازدید به انضمام واحد شماره گذاری جهت ثبت در سیستم	کارشناس راهور
۱۸	اعلام لیست فرمهای در انتظار استعلام با ذکر علل به واحد شماره گذاری جهت ثبت در سیستم	کارشناس راهور
۱۹	تخصیص پلاک مجازی	پلیس راهور فراجا
۲۰	ثبت دستور اسقاط در سامانه شماره گذاری	پلیس راهور فراجا
۲۱	ابطال اسناد موتورهای اسقاط شده و ممهور نمودن به مهر اسقاط شد	پلیس راهور فراجا

تبصره ۶۷: در خصوص وسائط نقلیه سبک و سنگین، بازدید از وسائط نقلیه و اسقاط آن الزامی، با حضور دو کارشناس راهور ممکن خواهد بود، همچنین ممهور نمودن و امضای فرم احراز اصالت توسط هر دو نفر از کارشناسان راهور الزامی می باشد.

تبصره ۷۷: در خصوص خودروهای آسیب دیده بر اساس مفاد بند ۴-۹ و سایر الزامات قانونی اقدام شده و در صورت تایید هر دو کارشناس راهور و طی فرایندهای مرتبط با بخش ۹ جدول فوق محدودیتی وجود ندارد. در صورت سالم بودن سایر ارکان، انجام اقدامات لازم در خصوص عدم امکان استفاده مجدد ضروری می باشد.


تبصره ۷۸: در خصوص خودروهای حادثه دیده طی مراحل نظیر حک شماره شاسی و موتور، ساخت پلاک وجود ندارد

تبصره ۷۹: در صورت فقدان مدارک وسائط نقلیه بر اساس الزامات تعیین شده در بخش دستورالعمل و بر اساس جزئیات مندرج در جدول فوق اقدام می گردد. تنظیم صورتجلسه فقدان مدارک شناسایی وسائط نقلیه در این موارد علاوه بر الزامات تعیین شده ضروری بوده و می بایست پس از تنظیم به پرونده این دسته از وسائط نقلیه الصاق گردد.

تبصره ۸۰: در خصوص وسائط نقلیه سرقتی که پس از کشف بخشی از ارکان آن در دسترس نباشد، پس از ثبت مشخصات در سامانه ستاد نوسازی و پلیس راهور و تایید هر دو کارشناس راهور امکان اسقاط وجود خواهد داشت.

تبصره ۸۱: با توجه به امکان احراز برخی تخلفات قبلی خصوصا در بخش استفاده از موتور خودروهای سنگین در صورت احراز این تخلفات در زمان بازدید کارشناسان راهور، ضمن تنظیم صورتجلسه با رونوشت به ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل به منظور بررسی سوابق اسقاط، رسیدگی به تخلفات مرتبط و تعیین نحوه اسقاط یا اوراق نسبت به ارجاع مالک به پلیس آگاهی جهت سیر مراحل قضائی اقدام می گردد.

تبصره ۸۲: در صورت وجود امکانات مورد نیاز در مرکز اسقاط جهت دمونتاز و اسقاط وسائط نقلیه فرسوده، امکان ارائه خدمات در یک مرحله وجود خواهد داشت.

بازنگری:	دستورالعمل اعطاء، لغو، نظارت و ارزیابی مراکز اسقاط و بازیافت وسائط نقلیه فرسوده	شناسه مدرک	 جمهوری اسلامی ایران وزارت صنعت، معدن و تجارت
		SM-D-****_****	
صفحه: ۵۲ از ۵۲			

۱۴- مستندات وابسته

ردیف	عنوان مدرک / قانون	شماره/کد مصوبه	تاریخ
۱	قانون ساماندهی صنعت خودرو	۲۴-۱۱/۲۰۸۹۲	۱۴۰۱/۰۳/۱۶
۲	قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت مصوب		۱۳۸۶/۰۹/۱۸
۳	قانون احکام دائمی برنامه توسعه کشور	بند ۳۰ ماده	۱۳۸۸/۰۳/۲۰
۵	آئین نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو	۶۱۳۸۷/۲۴۳۳۶۸ ت-هـ	۱۴۰۲/۱۲/۲۸